Transport Canada Transports Canada

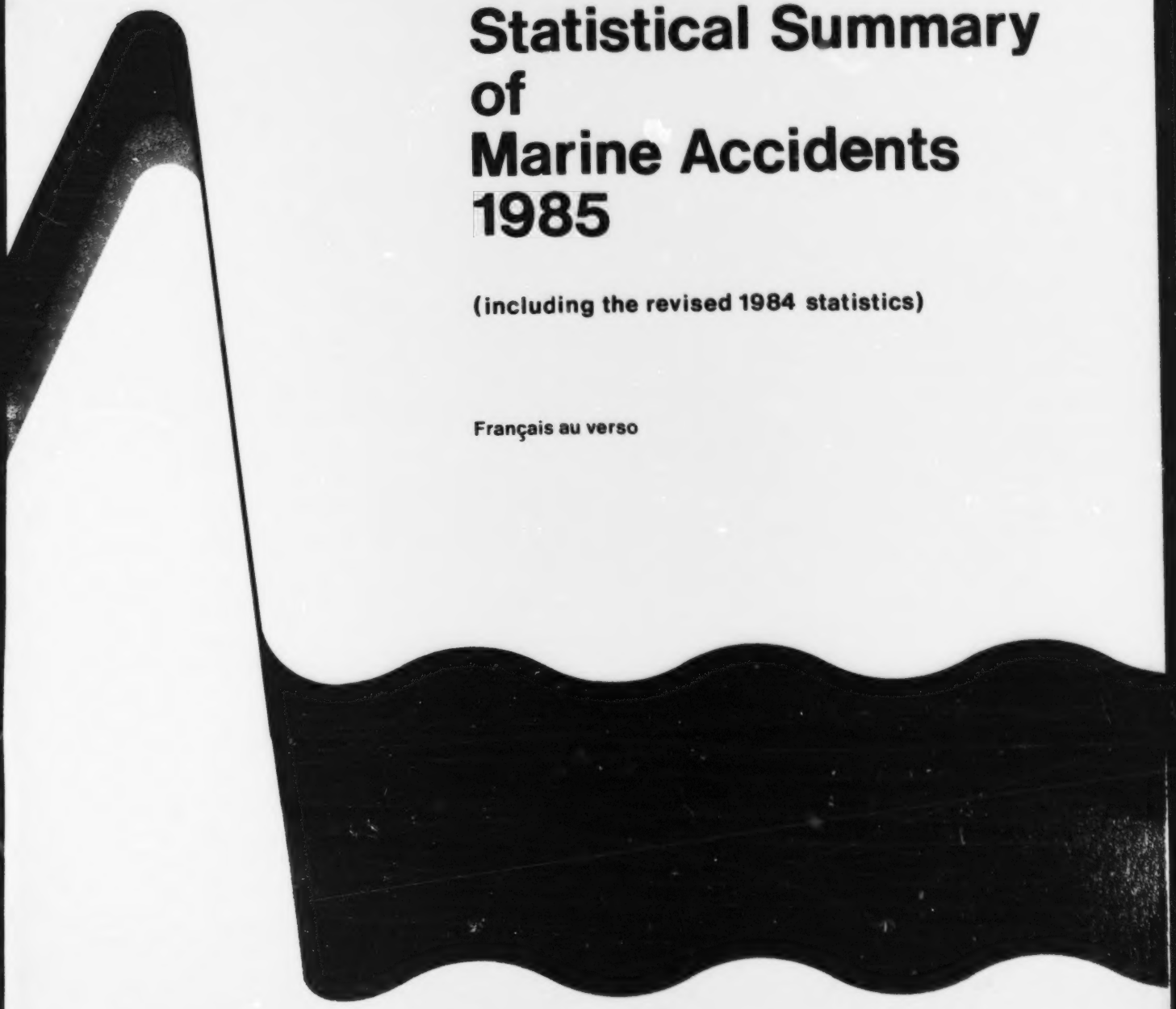
TP 1536

Marine Casualty Investigations

Statistical Summary of Marine Accidents 1985

(including the revised 1984 statistics)

Français au verso



Canada

86-05242/

STATISTICAL SUMMARY
OF MARINE ACCIDENTS
1984 - 1985

MARINE CASUALTY INVESTIGATIONS
OTTAWA
CANADA

July 1986

INTRODUCTION

Scope

This report contains a statistical presentation of reported casualties, accidents aboard ships, dangerous occurrences and some foreign casualties of interest to Canadian authorities. The contents of this issue cover specific statistics for a two year period (i.e. 1984 and 1985) and a general statistical overview for a five year period (i.e. 1981 to 1985). The 1984 statistics have been revised and supersede those published in the previous issue.

Vessels Covered by the Report

1) All commercial vessels of Canadian flag that reported casualties, accidents aboard ship or dangerous occurrences.

2) All foreign vessels that reported casualties, accidents aboard ship or dangerous occurrences while in Canadian waters.

3) Foreign vessels involved in the more important casualties or accidents aboard ship outside Canadian waters, but reported through Canadian authorities, and dealt with by them.

Pleasure craft incidents are not normally included in the report unless they were involved in an accident with a commercial vessel.

Definitions

Commercial Vessel: All vessels either registered or licensed to operate commercially.

Marine Casualty:

a) Collision, grounding, contacting, striking, foundering, sinking, fire, explosion, capsizing, ice damage.

b) Any other type of accident in which a vessel has been damaged.

Accident Aboard Ship: An incident on board a vessel resulting in death or injury which is not the result of a marine casualty. The injuries recorded are those causing a person to remain incapacitated for a period in excess of 24 hours.

Dangerous Occurrence:

a) The breakage or malfunction of any rigging, structure or machinery on a ship or belonging to a ship that could have caused serious injury or loss of life, or

b) A serious situation which could have resulted in a casualty or accident.

Capsize: to turn over.

Collision: impact between two or more vessels underway.

Contact: lateral/light impact with another object or vessel; touching bottom.

Founder: to fill from above the waterline and sink.

Gross Tonnage: the capacity in cubic feet of the spaces within the hull, and of enclosed spaces above deck available for cargo, stores, fuel, passengers and crew, with certain exclusion.
100 cubic feet = 1 gross ton.

Ground: to touch bottom and remain stranded.

Sink: to become submerged from water intake below the waterline and settle to the bottom.

Strike: hard impact with a stationary object or a vessel not underway.

Underway: not at anchor or made fast to shore or ground.

Use of Statistics

Users of the statistics in this report should be aware that fluctuations from year to year in marine incidents may be caused by factors other than the change in the total number of incidents. A seemingly small change in the reporting rate may cause a relatively large change in statistics.

Many accidents are not reported because of ignorance of the law. We estimate that we receive reports of nearly all incidents involving substantial vessel damage and fatal accidents.

Note: A collision between two vessels results in a statistical figure of two casualties; three vessels - three casualties, etc.

CONTENTS

		Page
Supplementary notes pertaining to tables and graphs		1
Table 1	Summary of Reported Shipping Casualties classified by Type of Casualty - 1984	3
Table 2	Summary of Reported Shipping Casualties classified by Vessel Nationality - 1984	3
Table 3	1984 - Statistical Summary of Marine Deaths and Injuries - Accidents aboard ship - by Type of Accident	4
Table 4	1984 - Statistical Summary of Marine Deaths and Injuries - Shipping Casualties - by Type of Casualty	5
Graph A	1984 - 1985 Monthly Summary of Reported Shipping Casualties	6
Table 5	Summary of Reported Shipping Casualties classified by Type of Casualty - 1985	7
Table 6	Summary of Reported Shipping Casualties classified by Vessel Nationality - 1985	7
Table 7	1985 - Statistical Summary of Marine Deaths and Injuries - Accidents aboard ship - by Type of Accident	8
Table 8	1985 - Statistical Summary of Marine Deaths and Injuries - Shipping Casualties - by Type of Casualty	9
Graph B	Total number of Reported Casualties by Primary Cause Attributed - 1984	10
Graph C	Total number of Reported Casualties by Primary Cause Attributed - 1985	11
Graph D	Number of Reported Casualties investigated by Primary Cause Attributed - 1984	12
Graph E	Number of Reported Casualties not investigated by Primary Cause Attributed - 1984	12
Graph F	Number of Reported Casualties investigated by Primary Cause Attributed - 1985	13
Graph G	Number of Reported Casualties not investigated by Primary Cause Attributed - 1985	13

Table 9	Reported Marine Casualties classified by Vessel type, Gross tonnage and Degree of Damage - 1984	14
Table 10	Reported Marine Casualties classified by Vessel type, Gross tonnage and Degree of Damage - 1985	15
Graph H / Table 11	Total Number of Shipping Incidents Reported to Transport Canada 1981 - 1985	16
Graph I / Table 12	Deaths due to Marine Casualties and Accidents aboard Ship Reported 1981- 1985	17
Table 13	Comparative Table of Reported Marine Casualties classified by Region and Vessel type - 1981 - 1985	18
Table 14	Comparative Table of Reported Marine Deaths classified by Region and Vessel Type 1981 - 1985	19
Graph J / Table 15	Summary of Total Losses Reported 1981 - 1985	20
Cases of Interest in 1985		21

Appendix

I. Regional Limits

Supplementary Notes Pertaining to Tables and Graphs

1. Table 3/7 - Summary of Marine Deaths/Injuries - Accidents aboard ship

   a) These two tables include the total number of accidents aboard ship reported involving death or injury having occurred during the relevant calendar year.

   b) Deceased/Injured

      i) The number of deaths appears to the left of the oblique [/].

      ii) The number of injuries appears to the right of the oblique [/].

2. Table 4/8 - Summary of Marine Deaths/Injuries - Shipping Casualties

   a) These two tables include the total number of reported shipping casualties in which a death or injury occurred during the relevant calendar year.

   b) Deceased/Injured

      same as 1 b) above

   c) Totals at the far right of these tables indicate the added total number of incidents and deaths/injuries involving accidents aboard ship and shipping casualties.

3. Graphs B to G - Reported Casualties by Primary Cause attributed

Definitions

Environmental conditions - includes atmospheric conditions, sea state and ice conditions.

Operational mistakes - includes human error on the part of any crew number of a vessel, a pilot or shore personnel.

Vessel condition - includes the general status of a vessel and her cargo, i.e. improper securing, inadequately or faulty equipment, ship design short-comings, etc.

Equipment/structural - includes machinnery, piping, electrical and hull failures as well as miscellaneous navigation and control equipment.

Others - includes incorrect soundings, incomplete surveys, obstructions, shore conditions failures, etc.

Please note that the figures in the graphs denote shipping casualties to Canadian vessels anywhere, and/or foreign vessels in Canadian waters.

4. Table 11/Graph H - Shipping Incidents reported to Transport Canada

Please note that a 1984-1985 statistical breakdown on Dangereous Occurrences and Foreign Casualties is not included, however, if further in-depth information regarding any category of incident is required, public lists of Marine incidents are available at the following address:

Marine Casualty Investigations
Transport Canada
8th floor, Old Export Bldg.
110 O'Connor Street
Ottawa, Ontario
K1A 0N5

Telephone: 613-996-3808
Telex : 053-3128

TABLE 1

SUMMARY OF REPORTED SHIPPING CASUALTIES CLASSIFIED BY TYPE OF CASUALTY

1984

NATIONALITY	COLLIS/N	GROUND/G	STRIKING	CONTACT	FOUNDR/G	SINKING	FIRE	EXPLOS/N	CAPSIZ/G	ICE DAMAGE	OTHER	TOTAL
CANADA	15(0)	71(1)	106(2)	55(0)	5(4)	8(4)	25(2)	3(1)	6(2)	18(0)	42(0)	354(16)
CANADIAN FISHING	20(1)	123(17)	71(16)	9(2)	14(9)	27(21)	113(92)	20(19)	14(9)	6(0)	78(10)	497(196)
UNITED KINGDOM	0(0)	1(0)	1(0)	0(0)	0(0)	0(0)	0(0)	0(0)	0(0)	2(0)	2(0)	6(0)
U.S.A.	5(0)	9(0)	4(0)	3(0)	1(0)	2(2)	1(0)	0(0)	0(0)	0(0)	3(0)	28(2)
PANAMA	2(0)	2(0)	11(0)	5(0)	0(0)	0(0)	1(0)	0(0)	0(0)	4(0)	2(0)	27(0)
LIBERIA	0(0)	3(0)	12(0)	3(0)	0(0)	0(0)	0(0)	0(0)	0(0)	3(0)	2(0)	23(0)
GREEK	0(0)	3(0)	9(0)	4(0)	0(0)	0(0)	3(0)	0(0)	0(0)	3(0)	0(0)	22(0)
OTHERS	5(0)	16(0)	31(0)	20(0)	0(0)	0(0)	4(0)	0(0)	0(0)	5(0)	7(0)	89(0)
TOTAL	48(1)	228(18)	245(18)	99(2)	22(13)	37(27)	147(94)	23(20)	20(11)	41(0)	136(10)	1046(214)
VESSEL TYPE												
CARGO	5(0)	38(0)	73(0)	40(0)	0(0)	0(0)	9(0)	2(0)	1(0)	21(0)	15(0)	204(0)
OBO	0(0)	0(0)	0(0)	0(0)	0(0)	0(0)	1(0)	0(0)	0(0)	0(0)	0(0)	1(0)
TANKER	5(0)	5(0)	8(0)	8(0)	0(0)	0(0)	2(0)	0(0)	0(0)	4(0)	5(0)	37(0)
TUG	1(0)	19(0)	18(1)	7(0)	4(4)	4(2)	3(0)	1(1)	3(1)	2(0)	4(0)	66(9)
BARGE	6(0)	8(0)	26(0)	10(0)	0(0)	2(1)	3(1)	0(0)	0(0)	2(0)	8(0)	65(2)
OFF-SHORE	0(0)	2(0)	15(0)	7(0)	0(0)	0(0)	2(0)	0(0)	0(0)	1(0)	10(0)	37(0)
FISHING	22(1)	127(17)	78(16)	9(2)	18(9)	29(23)	114(92)	20(19)	14(9)	7(0)	81(10)	515(198)
PASS/FERRY	2(0)	8(0)	12(0)	4(0)	0(0)	0(0)	2(1)	0(0)	0(0)	0(0)	7(0)	35(1)
OTHERS	7(0)	21(1)	17(1)	14(0)	2(0)	2(1)	11(0)	0(0)	2(1)	4(0)	6(0)	86(4)
TOTAL	48(1)	228(18)	245(18)	99(2)	22(13)	37(27)	147(94)	23(20)	20(11)	41(0)	136(10)	1046(214)

TABLE 2

SUMMARY OF REPORTED SHIPPING CASUALTIES CLASSIFIED BY VESSEL NATIONALITY

1984

	CANADA	UNITED KINGDOM	U.S.A.	PANAMA	LIBERIA	GREEK	OTHER	TOTAL
CARGO	67(0)	4(0)	2(0)	26(0)	22(0)	22(0)	61(0)	204(0)
OBO	0(0)	0(0)	0(0)	0(0)	0(0)	0(0)	1(0)	1(0)
TANKER	29(0)	0(0)	1(0)	0(0)	1(0)	0(0)	6(0)	37(0)
TUG	61(9)	0(0)	3(0)	0(0)	0(0)	0(0)	2(0)	66(9)
BARGE	60(2)	0(0)	5(0)	0(0)	0(0)	0(0)	0(0)	65(2)
OFF-SHORE	24(0)	1(0)	4(0)	0(0)	0(0)	0(0)	8(0)	37(0)
FISHING	497(196)	0(0)	12(2)	1(0)	0(0)	0(0)	5(0)	515(198)
PASS/FERRY	31(1)	0(0)	0(0)	0(0)	0(0)	0(0)	4(0)	35(1)
OTHERS	82(4)	1(0)	1(0)	0(0)	0(0)	0(0)	2(0)	86(4)
TOTAL	851(212)	6(0)	28(2)	27(0)	23(0)	22(0)	89(0)	1046(214)
GROSS TONNAGE								
CASUALTIES	1875936	115296	74905	275850	433441	306942	1175231	4257401
TOTAL LOSS	5877	0	12	0	0	0	0	5889

*Nb. A) FIGURES IN PARENTHESES INDICATE THE TOTAL NUMBER OF VESSELS LOST, ALSO INCLUDED IN THE PRECEDING NUMBER.

B) GROSS TONNAGE - CASUALTIES - INDICATES THE TOTAL TONNAGE OF VESSELS INVOLVED IN CASUALTIES.

C) GROSS TONNAGE - TOTAL LOSS - INDICATES THE TOTAL TONNAGE OF VESSELS INVOLVING TOTAL LOSS.

TABLE 3

1984 - STATISTICAL SUMMARY OF MARINE DEATHS & INJURIES

ACCIDENTS ABOARD SHIP - BY TYPE OF ACCIDENT

	CARRIED O/BOARD	CAUGHT BY CARGO/MACHY	FELL O/BOARD	FELL INTO HOLDS/TANKS	FELL ON DECK OR OFF QUAY	HEAVY WEATHER	SUICIDE	OTHER	TOTAL
TOTAL INCIDENTS	2	90	14	8	38	2	5	13	173
MISSING •	0	1	4	0	0	0	1	0	6
DECEASED/INJURED	0/ 2	5/ 92	5/ 5	2/ 7	1/ 38	0/ 2	3/ 2	0/ 15	16/ 163
DEATH/INJURY CAUSES									
INJURY :	0/ 2	0/ 74	0/ 5	2/ 6	0/ 37	0/ 2	0/ 1	0/ 7	2/ 134
ASPHYXIATED :	0/ 0	2/ 2	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 1	2/ 3
BURNED :	0/ 0	0/ 3	0/ 0	0/ 1	0/ 1	0/ 0	0/ 0	0/ 6	0/ 11
CRUSHED :	0/ 0	2/ 9	1 0	0/ 0	1/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	4/ 9
DROWNED :	0/ 0	1/ 0	7/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	4/ 0	0/ 0	12/ 0
ELECTROCUTION :	0/ 0	0/ 1	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 1
EXPOSURE :	0/ 0	1/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	1/ 0
ILLNESS :	0/ 0	0/ 2	1/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 1	1/ 3
POISONED :	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0
OTHER :	0/ 0	0/ 1	0 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 1	0/ 0	0/ 2
PERSONS INVOLVED									
DECK-CREW :	0/ 1	5/ 37	4/ 3	2/ 5	1/ 13	0/ 0	0/ 0	0/ 2	12/ 61
ENGINE-CREW :	0/ 1	0/ 21	3/ 0	0/ 2	0/ 5	0/ 0	0/ 0	0/ 4	3/ 33
CREW-OTHER :	0/ 0	0/ 23	2/ 1	0/ 0	0/ 16	0/ 2	0/ 0	0/ 6	2/ 48
DRILLING-CREW :	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0
PILOT :	0/ 0	0/ 1	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 1
PASSENGER :	0/ 0	0/ 0	0/ 1	0/ 0	0/ 2	0/ 0	3/ 1	0/ 1	3/ 5
SHORE WORKER :	0/ 0	1/ 8	0/ 0	0/ 0	0/ 1	0/ 0	0/ 1	0/ 2	1/ 12
NON-CREW(OTHER) :	0/ 0	0/ 2	0/ 0	0/ 0	0/ 1	0/ 0	1/ 0	0/ 0	1/ 3
VESSEL TYPES									
CARGO :	0/ 0	0 26	3/ 1	1/ 5	0/ 14	0/ 1	1/ 0	0/ 2	5/ 49
OBO :	0/ 0	0/ 5	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 5
TANKER :	0/ 0	0/ 6	1/ 2	0/ 0	0/ 1	0/ 0	0/ 0	0/ 0	1/ 9
TUG :	0/ 2	0/ 3	1/ 0	0/ 0	1/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 1	2/ 6
BARGE :	0/ 0	2/ 4	1/ 0	0/ 1	0/ 6	0/ 0	1/ 0	0/ 0	4/ 11
OFF-SHORE :	0/ 0	1/ 9	0/ 1	0/ 0	0/ 6	0/ 1	0/ 1	0/ 2	1/ 20
FISHING :	0/ 0	3/ 28	3/ 0	1/ 1	0/ 4	0/ 0	0/ 0	0/ 5	7/ 38
PASSENGER/FERRY :	0/ 0	0/ 1	0 1	0/ 0	0/ 2	0/ 0	2/ 1	0/ 3	2/ 8
OTHER	0/ 0	0/ 10	0/ 0	0/ 0	0/ 5	0/ 0	0/ 0	0/ 2	0/ 17
VESSEL STATUS									
ALONGSIDE	0/ 0	1/ 22	3/ 1	2/ 2	0/ 5	0/ 0	1/ 0	0/ 2	7/ 32
ANCHORED :	0/ 0	2/ 9	0/ 0	0/ 2	0/ 8	0/ 0	0/ 1	0/ 1	2/ 21
(UN)BERTHING :	0/ 0	1/ 6	0/ 0	0/ 0	1/ 1	0/ 0	1/ 0	0/ 0	3/ 7
(UN)LOCK(ED)(ING) :	0/ 0	0/ 2	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 2
UNDERWAY :	0/ 2	1/ 53	5/ 4	0/ 3	0/ 22	0/ 2	2/ 1	0/ 8	8/ 95
OTHER :	0/ 0	1/ 0	1/ 0	0/ 0	0/ 2	0/ 0	0/ 0	0/ 4	2/ 6

• NOTE: PERSONS MISSING FIGURES ARE INCLUDED WITH DEATHS RECORDS FOR FURTHER STATISTICAL BREAKDOWN

TABLE 4

1984 - STATISTICAL SUMMARY OF MARINE DEATHS & INJURIES

SHIPPING CASUALTIES - BY TYPE OF CASUALTY

	COLLIS/N	GROUND/G	STRIKING	CONTACT	FOUNDR/G	SINKING	FIRE	EXPLOS/N	CAPSIZ/G	OTHER	TOTAL	TOTAL CASUALTIES ACCIDENTS
TOTAL INCIDENTS	1	6	2	0	5	2	10	6	6	4	42	215
MISSING •	0	2	1	0	2	0	1	0	2	5	13	19
DECEASED/INJURED	1/ 0	1/ 5	0/ 1	0/ 0	6/ 1	1/ 2	1/ 10	0/ 7	6/ 3	1/ 0	17/ 29	33/ 192
DEATH/INJURY CAUSES												
INJURY :	0/ 0	0/ 4	0/ 1	0/ 0	0/ 1	0/ 2	0/ 4	0/ 4	2/ 3	0/ 0	2/ 19	4/ 153
ASPHYXIATED :	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	2/ 3
BURNED :	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	1/ 6	0/ 3	0/ 0	0/ 0	1/ 9	1/ 20
CRUSHED :	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	4/ 9
DROWNED :	1/ 0	3/ 0	1/ 0	0/ 0	8/ 0	1/ 0	1/ 0	0/ 0	6/ 0	4/ 0	25/ 0	37/ 0
ELECTROCUTION :	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 1
EXPOSURE :	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	1/ 0
ILLNESS :	0/ 0	0/ 1	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	1/ 0	1/ 1	2/ 4
POISONED :	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0
OTHER :	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	1/ 0	1/ 0	1/ 2
PERSONS INVOLVED												
DECK-CREW :	0/ 0	3/ 4	0/ 0	0/ 0	5/ 1	1/ 2	1/ 6	0/ 5	8/ 2	5/ 0	23/ 20	35/ 81
ENGINE-CREW :	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 1	0/ 1	0/ 0	0/ 0	0/ 2	3/ 35
CREW-OTHER :	1/ 0	0/ 1	0/ 0	0/ 0	1/ 0	0/ 0	1/ 1	0/ 1	0/ 1	1/ 0	4/ 4	6/ 52
DRILLING-CREW :	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0
PILOT :	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 1
PASSENGER :	0/ 0	0/ 0	1/ 1	0/ 0	2/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	3/ 1	6/ 6
SHORE WORKER :	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	1/ 12
NON-CREW(OTHER) :	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 2	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 2	1/ 5
VESSEL TYPES												
CARGO :	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 1	0/ 2	0/ 0	0/ 0	0/ 3	5/ 52
OBO :	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 5
TANKER :	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	1/ 9
TUG :	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	1/ 1	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 2	0/ 0	1/ 3	3/ 9
BARGE :	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	4/ 11
OFF-SHORE :	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	1/ 0	1/ 0	2/ 20
FISHING :	0/ 0	3/ 4	1/ 0	0/ 0	7/ 0	1/ 2	2/ 8	0/ 5	8/ 1	4/ 0	26/ 20	33/ 58
PASSENGER/FERRY :	0/ 0	0/ 0	0/ 1	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 1	2/ 9
OTHER :	1/ 0	0/ 1	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 1	0/ 0	0/ 0	1/ 0	2/ 2	2/ 19
VESSEL STATUS												
ALONGSIDE :	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 2	0/ 2	0/ 0	0/ 0	0/ 4	7/ 36
ANCHORED :	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	1/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 1	0/ 0	1/ 0	2/ 1	4/ 22
(UN)BERTHING :	0/ 0	0/ 0	0/ 1	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 3	0/ 0	0/ 0	0/ 4	3/ 11
(UN)LOCK(ED)(ING) :	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 2
UNDERWAY :	0/ 0	3/ 5	1/ 0	0/ 0	7/ 1	1/ 2	2/ 8	0/ 1	7/ 3	4/ 0	25/ 20	33/ 115
OTHER :	1/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	1/ 0	1/ 0	3/ 0	5/ 6

• NOTE: PERSONS MISSING FIGURES ARE INCLUDED WITH DEATHS RECORDS FOR FURTHER STATISTICAL BREAKDOWN

GRAPH A - 1984-1985 MONTHLY SUMMARY OF REPORTED SHIPPING CASUALTIES

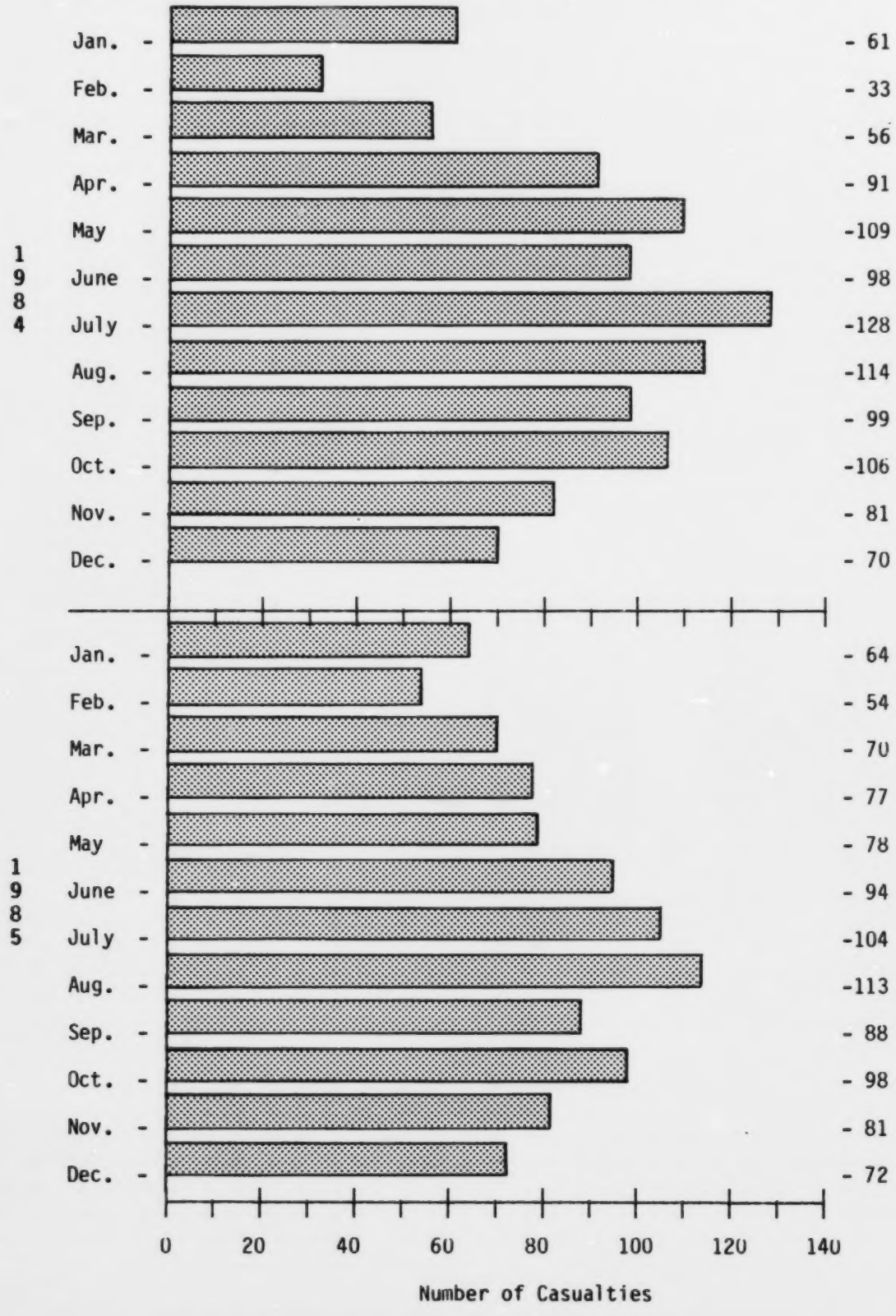


TABLE 5

SUMMARY OF REPORTED SHIPPING CASUALTIES CLASSIFIED BY TYPE OF CASUALTY

1985

NATIONALITY	COLLIS/N	GROUND/G	STRIKING	CONTACT	FOUNDR/G	SINKING	FIRE	EXPLOS/N	CAPSIZ/G	ICE DAMAGE	OTHER	TOTAL
CANADA	22(0)	58(0)	81(0)	68(0)	4(0)	13(6)	29(2)	1(0)	5(0)	25(0)	33(0)	339(8)
CANADIAN FISHING	12(2)	144(18)	57(11)	18(0)	23(13)	26(16)	60(33)	10(8)	15(7)	5(1)	106(2)	474(111)
UNITED KINGDOM	0(0)	2(0)	2(0)	3(0)	0(0)	0(0)	1(0)	0(0)	0(0)	0(0)	0(0)	8(0)
U.S.A.	4(0)	8(0)	5(0)	4(0)	0(0)	0(0)	2(1)	0(0)	0(0)	0(0)	5(0)	28(1)
PANAMA	1(0)	3(0)	12(0)	8(0)	0(0)	0(0)	0(0)	0(0)	0(0)	1(0)	2(0)	27(0)
LIBERIA	0(0)	4(1)	7(0)	5(0)	0(0)	0(0)	0(0)	0(0)	0(0)	3(0)	2(0)	21(1)
GREEK	0(0)	1(0)	4(0)	4(0)	0(0)	0(0)	0(0)	0(0)	0(0)	3(0)	0(0)	12(0)
OTHERS	2(0)	8(0)	38(0)	18(0)	0(0)	1(0)	4(1)	0(0)	0(0)	6(0)	7(0)	84(1)
TOTAL	41(2)	228(19)	206(11)	126(0)	27(13)	40(22)	96(37)	11(8)	20(7)	43(1)	155(2)	993(122)
VESSEL TYPE												
CARGO	10(0)	32(1)	74(0)	53(0)	0(0)	0(0)	2(0)	0(0)	0(0)	19(0)	15(0)	205(1)
OBO	0(0)	0(0)	0(0)	2(0)	0(0)	0(0)	0(0)	0(0)	0(0)	0(0)	0(0)	2(0)
TANKER	1(0)	6(0)	8(0)	7(0)	0(0)	0(0)	1(0)	0(0)	0(0)	3(0)	3(0)	29(0)
TUG	3(0)	12(0)	8(0)	10(0)	3(0)	5(3)	3(0)	0(0)	2(0)	2(0)	7(0)	55(3)
BARGE	7(0)	10(0)	20(0)	10(0)	0(0)	4(2)	6(0)	1(0)	3(0)	3(0)	6(0)	70(2)
OFF-SHORE	0(0)	0(0)	14(0)	2(0)	0(0)	0(0)	4(0)	0(0)	0(0)	8(0)	9(0)	37(0)
FISHING	13(2)	149(18)	60(11)	16(0)	23(13)	26(16)	64(35)	10(8)	15(7)	5(1)	109(2)	490(113)
PASS/FERRY	1(0)	7(0)	6(0)	4(0)	0(0)	2(1)	2(0)	0(0)	0(0)	3(0)	4(0)	29(1)
OTHERS	5(0)	12(0)	16(0)	22(0)	1(0)	3(0)	14(2)	0(0)	0(0)	0(0)	2(0)	76(2)
TOTAL	41(2)	228(19)	206(11)	126(0)	27(13)	40(22)	96(37)	11(8)	20(7)	43(1)	155(2)	993(122)

TABLE 6

SUMMARY OF REPORTED SHIPPING CASUALTIES CLASSIFIED BY VESSEL NATIONALITY

1985

	CANADA	UNITED KINGDOM	U.S.A.	PANAMA	LIBERIA	GREEK	OTHER	TOTAL
CARGO	75(0)	3(0)	7(0)	22(0)	18(1)	11(0)	69(0)	205(1)
OBO	0(0)	0(0)	0(0)	0(0)	1(0)	0(0)	1(0)	2(0)
TANKER	16(0)	2(0)	1(0)	4(0)	2(0)	1(0)	3(0)	29(0)
TUG	54(3)	0(0)	1(0)	0(0)	0(0)	0(0)	0(0)	55(3)
BARGE	66(2)	0(0)	4(0)	0(0)	0(0)	0(0)	0(0)	70(2)
OFF-SHORE	32(0)	2(0)	1(0)	0(0)	0(0)	0(0)	2(0)	37(0)
FISHING	474(111)	0(0)	11(1)	0(0)	0(0)	0(0)	5(1)	490(113)
PASS/FERRY	25(1)	0(0)	0(0)	1(0)	0(0)	0(0)	3(0)	29(1)
OTHERS	71(2)	1(0)	3(0)	0(0)	0(0)	0(0)	1(0)	76(2)
TOTAL	813(119)	8(0)	28(1)	27(0)	21(1)	12(0)	84(1)	993(122)
GROSS TONNAGE								
CASUALTIES	1747685	63291	117108	374333	395755	161239	1213340	4072751
TOTAL LOSS	4062	0	35	0	5421	0	1499	11017

*NB. A) FIGURES IN PARENTHESES INDICATE THE TOTAL NUMBER OF VESSELS LOST. ALSO INCLUDED IN THE PRECEDING NUMBER.

B) GROSS TONNAGE - CASUALTIES - INDICATES THE TOTAL TONNAGE OF VESSELS INVOLVED IN CASUALTIES.

C) GROSS TONNAGE - TOTAL LOSS - INDICATES THE TOTAL TONNAGE OF VESSELS INVOLVING TOTAL LOSS.

TABLE 7

1985 - STATISTICAL SUMMARY OF MARINE DEATHS & INJURIES

ACCIDENTS ABOARD SHIP - BY TYPE OF ACCIDENT

	CARRIED O/BOARD	CAUGHT BY CARGO/MACHY	FELL O/BOARD	FELL INTO HOLDS/TANKS	FELL ON DECK HEAVY WEATHER OR OFF QUAY	SUICIDE	OTHER	TOTAL
TOTAL INCIDENTS	3	112	19	8	53	4	1	22	222
MISSING *	0	0	6	0	0	0	1	0	7
DECEASED/INJURED	2/ 1	4/ 116	13/ 3	3/ 5	1/ 54	0/ 6	0/ 0	1/ 27	24/ 212
DEATH/INJURY CAUSES									
INJURY :	0/ 1	1/ 95	1/ 3	2/ 5	0/ 54	0/ 6	0/ 0	1/ 22	5/ 186
ASPHYXIATED :	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 1	0/ 1
BURNED :	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 2	0/ 2
CRUSHED :	0/ 0	3/ 21	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	3/ 21
DROWNED :	2/ 0	0/ 0	17/ 0	0/ 0	1/ 0	0/ 0	1/ 0	0/ 0	21/ 0
ELECTROCUTION :	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0
EXPOSURE :	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 2	0/ 2
ILLNESS :	0/ 0	0/ 0	0/ 0	1/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	1/ 0
POISONED :	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0
OTHER :	0/ 0	0/ 0	1/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	1/ 0
PERSONS INVOLVED									
DECK-CREW :	1/ 1	2/ 80	9/ 2	3/ 3	1/ 19	0/ 5	0/ 0	0/ 10	16/ 100
ENGINE-CREW :	0/ 0	0/ 10	0/ 0	0/ 2	0/ 10	0/ 0	0/ 0	0/ 2	0/ 24
CREW-OTHER :	0/ 0	0/ 32	3/ 1	0/ 0	0/ 13	0/ 1	1/ 0	1/ 11	5/ 58
DRILLING-CREW :	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0
PILOT :	0/ 0	0/ 0	1/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	1/ 0
PASSENGER :	1/ 0	0/ 1	4/ 0	0/ 0	0/ 7	0/ 0	0/ 0	0/ 0	5/ 8
SHORE WORKER :	0/ 0	2/ 10	0/ 0	0/ 0	0/ 2	0/ 0	0/ 0	0/ 0	2/ 12
NON-CREW(OTHER) :	0/ 0	0/ 3	2/ 0	0/ 0	0/ 3	0/ 0	0/ 0	0/ 4	2/ 10
VESSEL TYPES									
CARGO :	0/ 0	2/ 29	4/ 1	3/ 4	0/ 11	0/ 0	0/ 0	0/ 6	9/ 51
OBO :	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0
TANKER :	0/ 0	0/ 2	1/ 0	0/ 1	0/ 4	0/ 0	0/ 0	0/ 1	1/ 8
TUG :	0/ 0	1/ 11	0/ 0	0/ 0	0/ 3	0/ 0	0/ 0	0/ 1	1/ 15
BARGE :	0/ 1	0/ 7	1/ 0	0/ 0	0/ 3	0/ 0	0/ 0	0/ 2	1/ 13
OFF-SHORE :	0/ 0	0/ 8	0/ 0	0/ 0	1/ 5	0/ 4	1/ 0	0/ 0	2/ 17
FISHING :	1/ 0	1/ 43	7/ 2	0/ 0	0/ 8	0/ 1	0/ 0	0/ 12	9/ 66
PASSENGER/FERRY :	1/ 0	0/ 3	4/ 0	0/ 0	0/ 7	0/ 0	0/ 0	0/ 0	5/ 10
OTHER :	0/ 0	0/ 13	2/ 0	0/ 0	0/ 13	0/ 1	0/ 0	1/ 5	3/ 32
VESSEL STATUS									
ALONGSIDE :	0/ 0	2/ 18	4/ 0	2/ 1	0/ 14	0/ 0	0/ 0	0/ 1	8/ 34
ANCHORED :	0/ 0	1/ 13	1/ 0	1/ 3	1/ 5	0/ 0	1/ 0	0/ 3	5/ 25
(UN)BERTHING :	1/ 0	0/ 5	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	1/ 5
(UN)LOCK(ED)(ING) :	0/ 0	0/ 4	0/ 1	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 5
UNDERWAY :	1/ 1	1/ 74	11/ 2	0/ 1	0/ 33	0/ 6	0/ 0	1/ 18	14/ 135
OTHER :	0/ 0	0/ 2	3/ 0	0/ 0	0/ 1	0/ 0	0/ 0	0/ 5	3/ 8

* NOTE: PERSONS MISSING FIGURES ARE INCLUDED WITH DEATHS RECORDS FOR FURTHER STATISTICAL BREAKDOWN

TABLE 8

1985 - STATISTICAL SUMMARY OF MARINE DEATHS & INJURIES

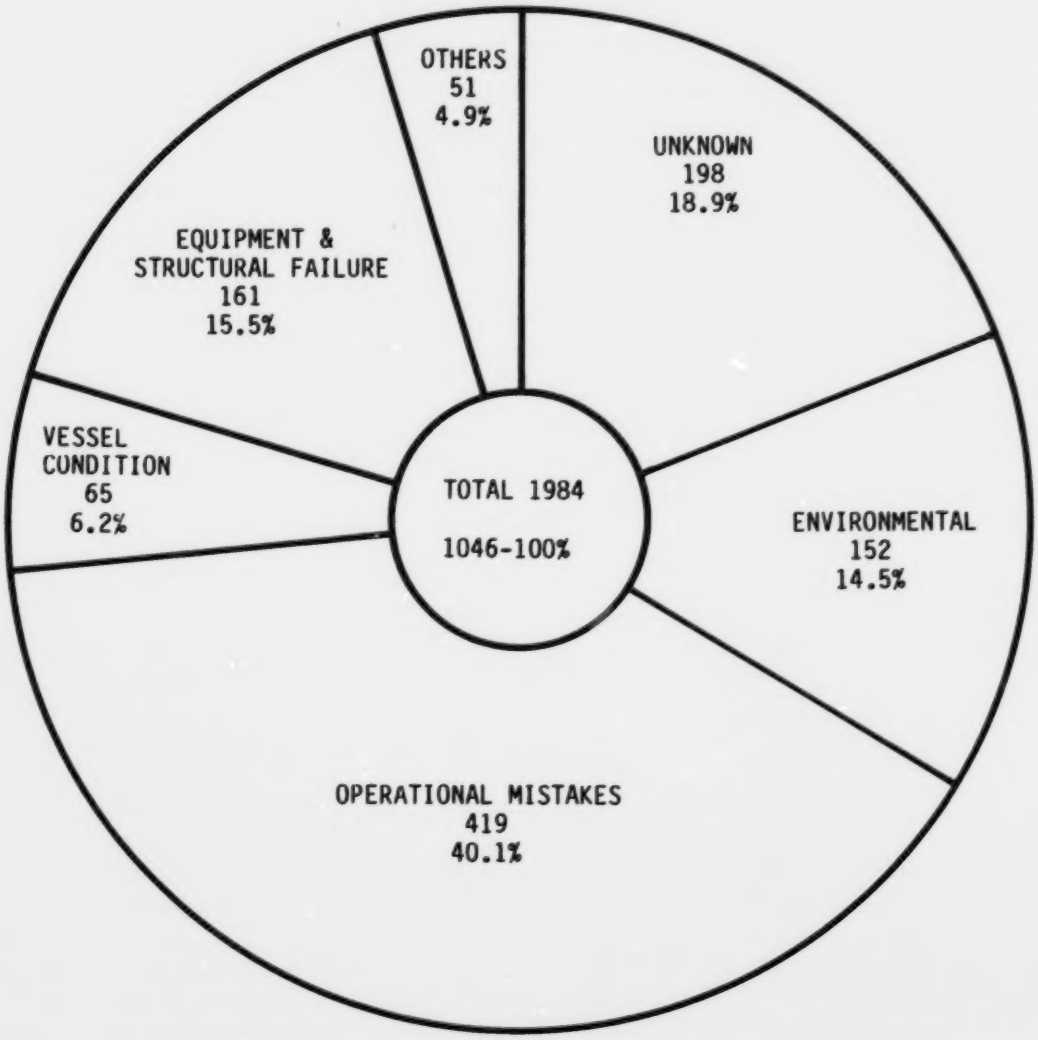
SHIPPING CASUALTIES - BY TYPE OF CASUALTY

	COLLIS/N	GROUND/G	STRIKING	CONTACT	FOUNDR/G	SINKING	FIRE	EXPLOS/N	CAPSIZ/G	OTHER	TOTAL	TOTAL CASUALTIES ACCIDENTS
TOTAL INCIDENTS	2	3	3	0	9	2	7	6	8	5	45	267
MISSING •	0	0	0	0	4	1	1	0	3	1	10	17
DECEASED/INJURED	3/ 1	0/ 7	2/ 3	0/ 0	6/ 4	0/ 3	1/ 5	0/ 6	6/ 3	7/ 3	25/ 35	49/ 247
DEATH/INJURY CAUSES												
INJURY :	0/ 1	0/ 3	0/ 3	0/ 0	0/ 4	0/ 3	0/ 2	0/ 0	0/ 3	1/ 3	1/ 22	6/ 208
ASPHYXIATED :	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	1/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	1/ 0	1/ 1
BURNED :	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	1/ 3	0/ 6	0/ 0	0/ 0	1/ 9	1/ 11
CRUSHED :	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	3/ 21
DROWNED :	3/ 0	0/ 0	2/ 0	0/ 0	10/ 0	1/ 0	0/ 0	0/ 0	9/ 0	5/ 0	30/ 0	51/ 0
ELECTROCUTION :	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0
EXPOSURE :	0/ 0	0/ 4	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	2/ 0	2/ 4	2/ 6
ILLNESS :	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	1/ 0
POISONED :	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0
OTHER :	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	1/ 0
PERSONS INVOLVED												
DECK-CREW :	0/ 1	0/ 1	2/ 1	0/ 0	8/ 3	1/ 0	1/ 2	0/ 4	5/ 2	2/ 1	19/ 15	35/ 115
ENGINE-CREW :	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 1	1/ 1	0/ 0	0/ 0	0/ 0	1/ 2	1/ 26
CREW-OTHER :	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	2/ 1	0/ 0	0/ 1	0/ 1	4/ 1	4/ 2	10/ 5	15/ 64
DRILLING-CREW :	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0
PILOT :	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	1/ 0
PASSENGER :	0/ 0	0/ 6	0/ 2	0/ 0	0/ 0	0/ 2	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 10	5/ 18
SHORE WORKER :	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 1	0/ 1	0/ 0	1/ 0	1/ 2	3/ 14
NON-CREW(OTHER) :	3/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	1/ 0	4/ 0	6/ 10
VESSEL TYPES												
CARGO :	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	9/ 51
OBO :	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0
TANKER :	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	1/ 8
TUG :	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	1/ 2	0/ 0	0/ 0	0/ 1	0/ 0	1/ 3	2/ 18
BARGE :	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 1	0/ 0	0/ 1	0/ 0	0/ 0	0/ 2	1/ 15
OFF-SHORE :	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	2/ 17
FISHING :	0/ 1	0/ 7	2/ 1	0/ 0	10/ 4	0/ 0	2/ 4	0/ 5	9/ 2	7/ 3	30/ 27	39/ 93
PASSENGER/FERRY :	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	5/ 10
OTHER :	3/ 0	0/ 0	0/ 2	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 1	0/ 0	0/ 0	1/ 0	4/ 3	7/ 35
VESSEL STATUS												
ALONGSIDE :	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	2/ 2	0/ 4	0/ 0	1/ 0	3/ 6	11/ 40
ANCHORED :	0/ 0	0/ 0	0/ 1	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 1	5/ 26
(UN)BERTHING :	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	1/ 5
(UN)LOCK(ED)(ING) :	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 5
UNDERWAY :	3/ 1	0/ 7	2/ 2	0/ 0	10/ 4	0/ 1	0/ 3	0/ 2	9/ 3	2/ 3	26/ 26	40/ 161
OTHER :	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	1/ 2	0/ 0	0/ 0	0/ 0	5/ 0	6/ 2	9/ 10

• NOTE: PERSONS MISSING FIGURES ARE INCLUDED WITH DEATHS RECORDS FOR FURTHER STATISTICAL BREAKDOWN

GRAPH B

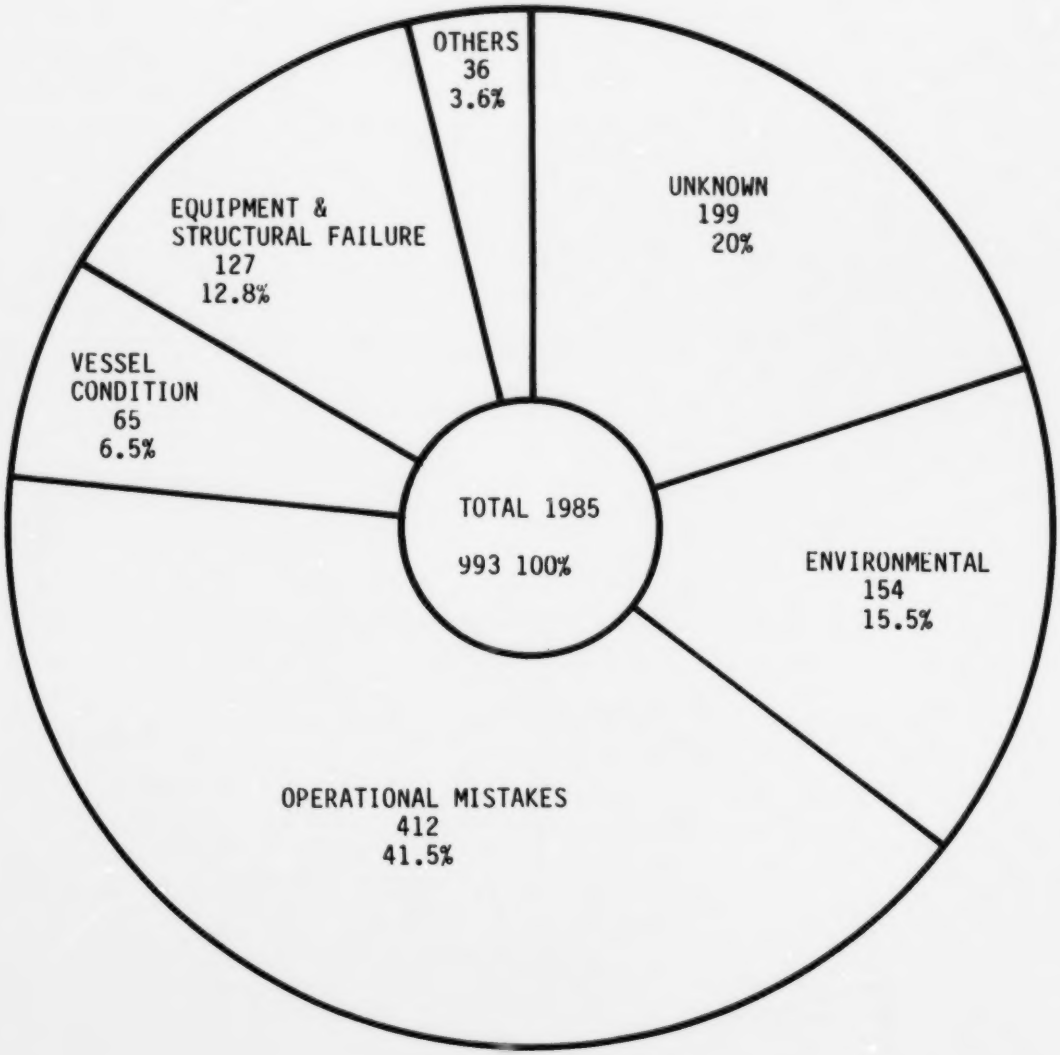
TOTAL NUMBER OF REPORTED CASUALTIES BY PRIMARY CAUSE ATTRIBUTED
1984



Note: - Percentages have been rounded.
- See Additional Information (Pertaining notes on pages 1 and 2).

GRAPH C

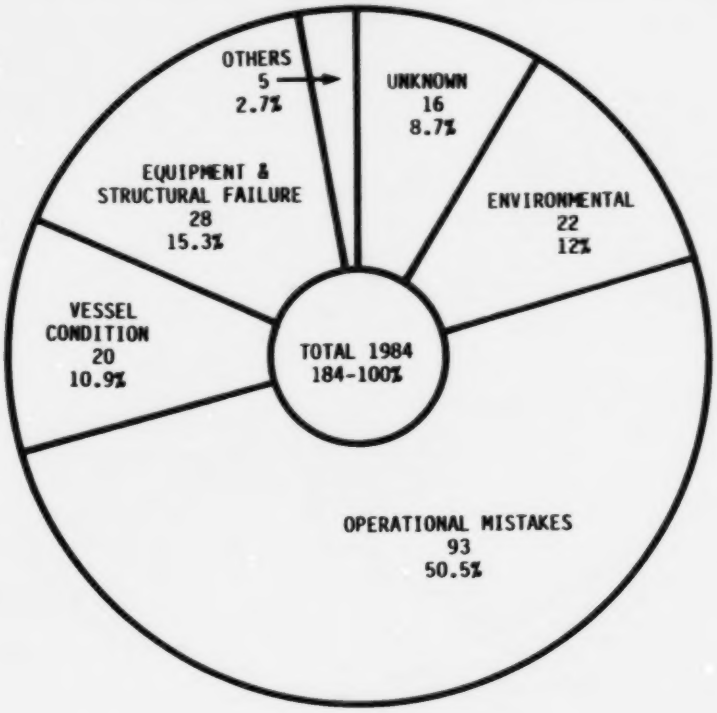
TOTAL NUMBER OF REPORTED CASUALTIES BY PRIMARY CAUSE ATTRIBUTED
1985



Note: - Percentages have been rounded.
- See Additional Information (Pertaining notes on pages 1 and 2).

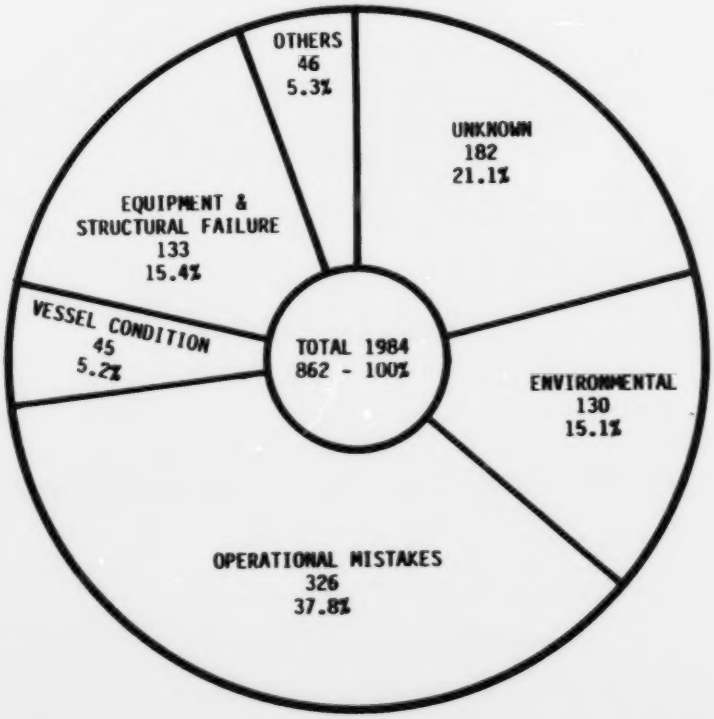
GRAPH D

NUMBER OF REPORTED CASUALTIES INVESTIGATED BY PRIMARY CAUSE ATTRIBUTED
1984



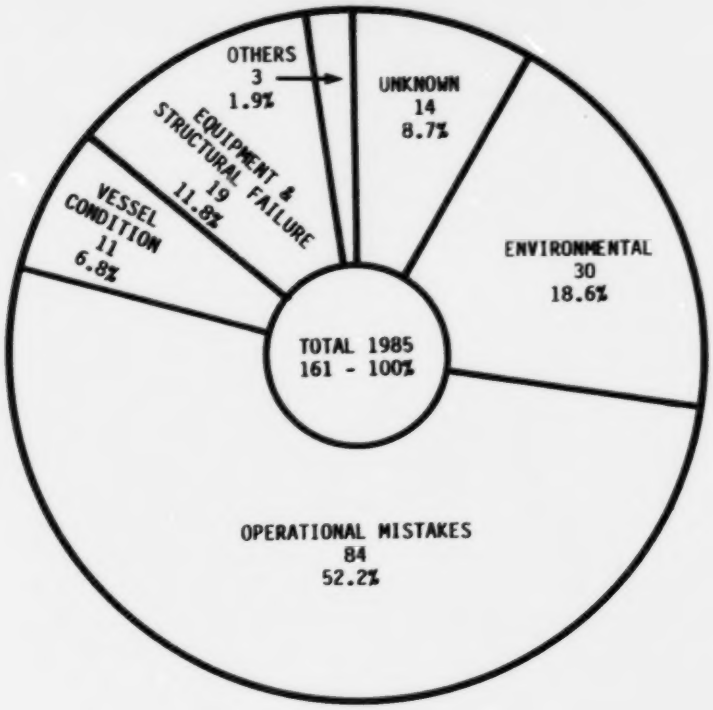
GRAPH E

NUMBER OF REPORTED CASUALTIES NOT INVESTIGATED BY PRIMARY
CAUSE ATTRIBUTED
1984



GRAPH F

NUMBER OF REPORTED CASUALTIES INVESTIGATED BY PRIMARY CAUSE ATTRIBUTED
1985



GRAPH G

NUMBER OF REPORTED CASUALTIES NOT INVESTIGATED BY PRIMARY CAUSE ATTRIBUTED
1985

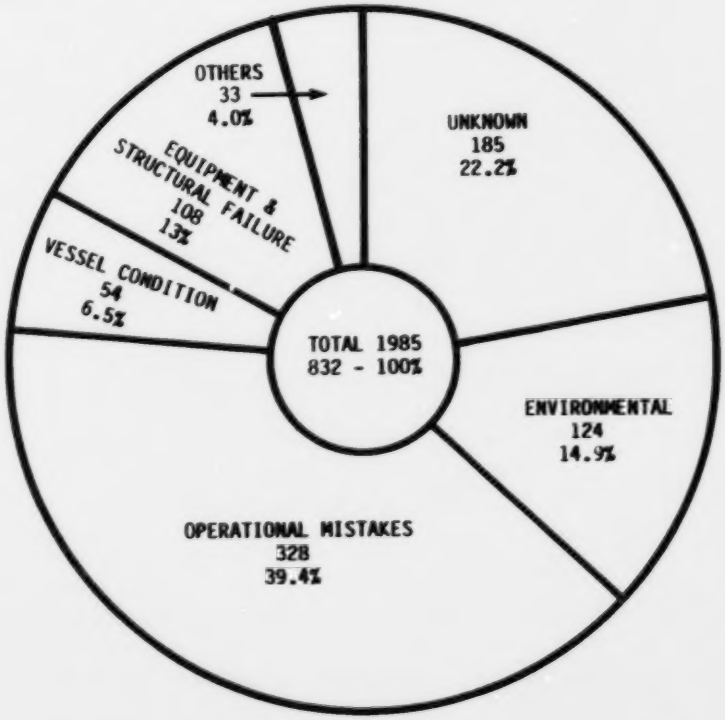


TABLE 9

REPORTED MARINE CASUALTIES CLASSIFIED BY VESSEL TYPE, GROSS TONNAGE AND DEGREE OF DAMAGE 1984

TYPE OF VESSEL	GROSS TONNAGE	DAMAGE - DEGREE					TOTAL
		UNKNOWN	MINOR	CONSIDERABLE	EXTENSIVE	TOTAL LOSS	
COMMERCIAL VESSELS	Unknown Tonnage	3	1	1	3	2	10
	less than 150	4	20	10	4	9	47
	150 - 1599	7	41	12	2	1	63
	1600 and over	15	186	83	4	0	288
	TOTAL (A)	29	248	106	13	12	408
FISHING VESSELS	Unknown Tonnage	11	13	4	0	15	43
	less than 5	1	2	1	0	10	14
	5 - 14	24	74	27	5	103	233
	15 - 149	23	77	28	5	68	201
	150 and over	4	15	3	0	2	24
	TOTAL (B)	63	181	63	10	198	515
OTHERS	Unknown Tonnage	3	1	2	1	1	8
	less than 150	3	11	10	3	2	29
	150 - 1599	2	27	8	0	1	38
	1600 and over	5	38	4	1	0	48
	TOTAL (C)	13	77	24	5	4	123
TOTAL (A+B+C)		105	506	193	28	214	1046

Note:

'COMMERCIAL VESSELS' includes Barges, Cargo vessels, Ferries, Tankers, Passenger vessels, and Tugs.
'FISHING VESSELS' includes vessels involved in commercial fishing.

TABLE 10

REPORTED MARINE CASUALTIES CLASSIFIED BY VESSEL TYPE, GROSS TONNAGE AND DEGREE OF DAMAGE 1985

TYPE OF VESSEL	GROSS TONNAGE	DAMAGE - DEGREE					TOTAL
		UNKNOWN	MINOR	CONSIDERABLE	EXTENSIVE	TOTAL LOSS	
COMMERCIAL VESSELS	Unknown Tonnage	2	5	1	0	1	9
	less than 150	6	13	13	4	3	39
	150 - 1599	9	34	29	2	2	76
	1600 and over	19	159	80	7	1	266
	TOTAL (A)	36	211	123	13	7	390
FISHING VESSELS	Unknown Tonnage	12	10	2	1	8	33
	less than 5	3	3	0	1	4	11
	5 - 14	40	55	44	2	52	193
	15 - 149	37	69	54	5	45	210
	150 and over	5	22	12	0	4	43
	TOTAL (B)	97	159	112	9	113	490
OTHERS	Unknown Tonnage	3	1	2	2	0	8
	less than 150	2	13	8	1	2	26
	150 - 1599	0	28	13	1	0	42
	1600 and over	2	22	12	1	0	37
	TOTAL (C)	7	64	35	5	2	113
TOTAL (A+B+C)		140	434	270	27	122	993

'OTHERS' includes Research vessels; Oil Exploration, Exploitation and Support vessels, Government vessels; and Pleasure Craft.
'GROSS TONNAGE' figures are rounded to the nearest decimal in this table.

TOTAL NUMBER OF SHIPPING INCIDENTS REPORTED TO TRANSPORT CANADA 1981 - 1985

GRAPH H

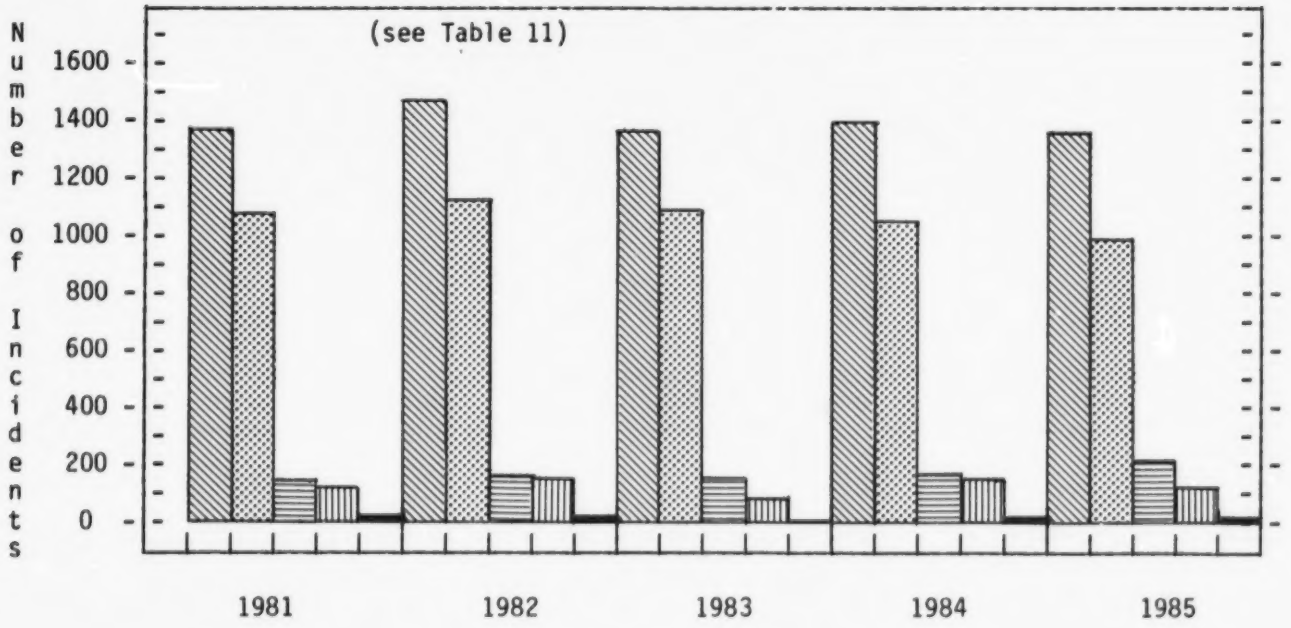


TABLE 11

(1) (2) (3) (4) (5)

YEAR	TOTAL NUMBER OF INCIDENTS	CANADIAN CASUALTIES	ACCIDENTS ABOARD SHIP	DANGEROUS OCCURRENCES	FOREIGN CASUALTIES
1981	1365	1075	146	120	24
1982	1465	1127	159	155	24
1983	1357	1097	165	87	8
1984	1396	1046	174	156	20
1985	1357	993	222	122	20

Note that these figures are updated regularly so they may vary from the last statistical summary.

DEATHS DUE TO MARINE CASUALTIES AND ACCIDENTS ABOARD SHIP REPORTED 1981-1985

GRAPH I

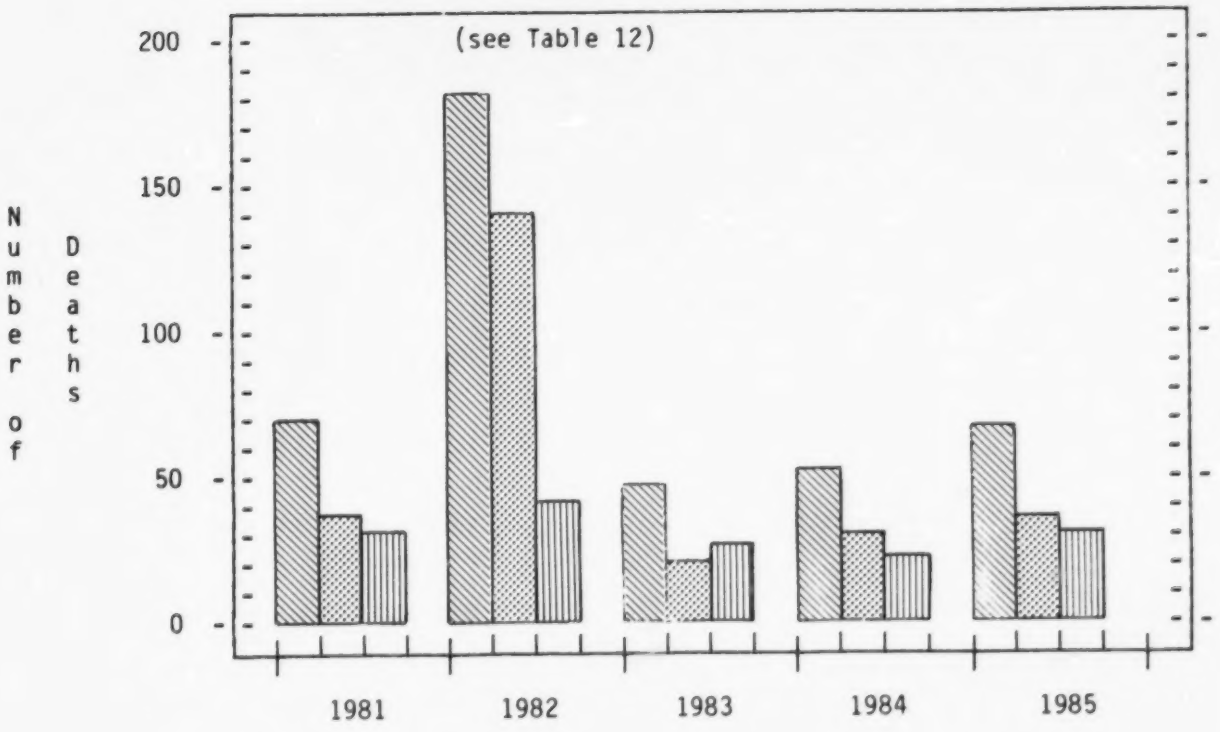


TABLE 12

(1) (2) (3)

YEAR	TOTAL		MARINE CASUALTIES		ACCIDENTS ABOARD SHIP	
	DEATHS	INCIDENTS	DEATHS	INCIDENTS	DEATHS	INCIDENTS
1981	70	44	38	14	32	30
* 1982	181	54	140	15	41	39
1983	47	34	20	10	27	24
1984	52	42	30	20	22	22
1985	66	49	35	22	31	27

* The large increase of deaths in 1982 was due to the sinkings of the "OCEAN RANGER", with the loss of 84 lives, and of the "MEKHANIK TARASOV", with the loss of 32 lives, in February 1982.

TABLE 13

COMPARATIVE TABLE OF REPORTED MARINE CASUALTIES CLASSIFIED BY REGION AND VESSEL TYPE 1981 - 1985

REGION	1981	1982	1983	1984	1985
WESTERN	292 (212)	303 (227)	337 (246)	315 (224)	332 (243)
CENTRAL	162 (20)	139 (31)	109 (13)	110 (18)	98 (4)
LAURENTIAN	192 (71)	163 (70)	159 (41)	165 (37)	170 (45)
MARITIMES	271 (216)	328 (251)	297 (240)	275 (166)	205 (126)
NEWFOUNDLAND	131 (85)	173 (122)	160 (109)	133 (69)	125 (69)
ARCTIC	18 (1)	14 (1)	32 (1)	36 (1)	40 (0)
FOREIGN WATERS	9 (2)	7 (1)	3 (0)	12 (0)	23 (3)
TOTAL	1075 (607)	1127 (703)	1097 (650)	1046 (515)	993 (490)

Note: Figures in parentheses indicate the number fishing vessel which are included in the total numbers.

See Regional Limits Chart (Appendix I)

TABLE 14

COMPARATIVE TABLE OF REPORTED MARINE DEATHS CLASSIFIED BY REGION AND VESSEL TYPE 1981 - 1985

REGION	1981	1982	1983	1984	1985
WESTERN	20 (13)	14 (7)	9 (5)	24 (20)	18 (9)
CENTRAL	5 (1)	5	10 (3)	6 (3)	5 (2)
LAURENTIAN	10	20 (3)	8 (3)	5 (2)	8 (5)
MARITIMES	10 (7)	11 (7)	7 (6)	7 (4)	14 (9)
NEWFOUNDLAND	18 (3)	94 (8)	11 (5)	6 (2)	19 (12)
ARCTIC	3	3	0	4 (2)	0
FOREIGN WATERS	4 (1)	34 (1)	2 (1)	0	2 (2)
TOTAL	70 (25)	181 (26)	47 (23)	52 (33)	66 (39)

Note: Figures in parentheses indicate the number of deaths involving fishing vessels which are included in the total.

See Regional Limits Chart (Appendix I)

SUMMARY OF TOTAL LOSSES REPORTED 1981-1985

GRAPH J

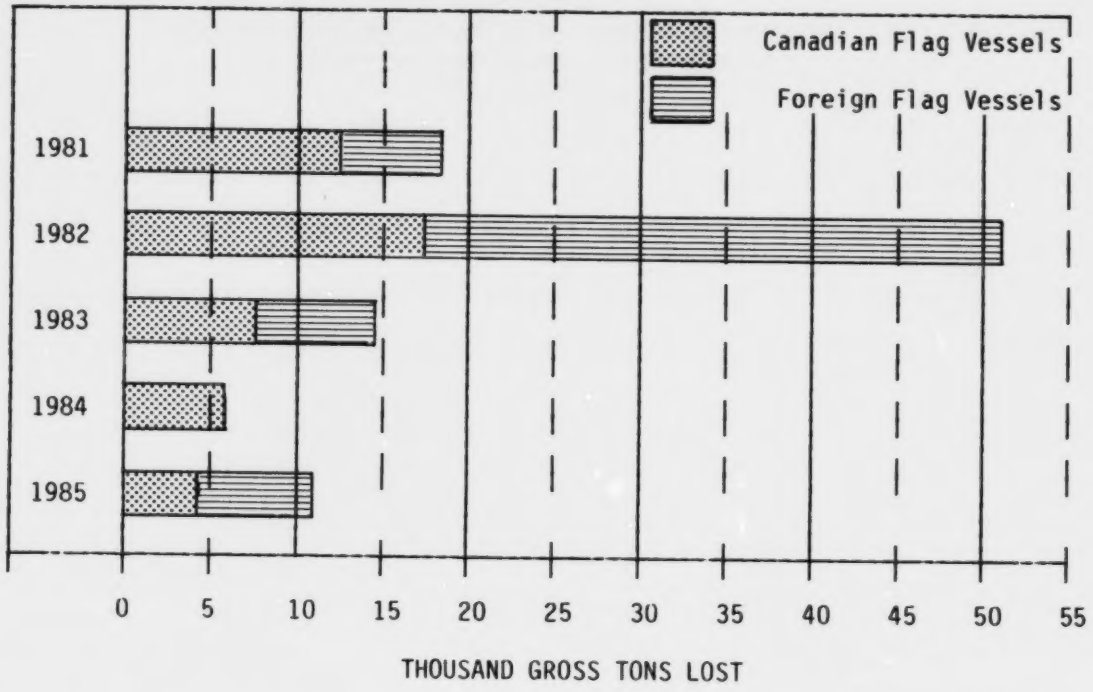


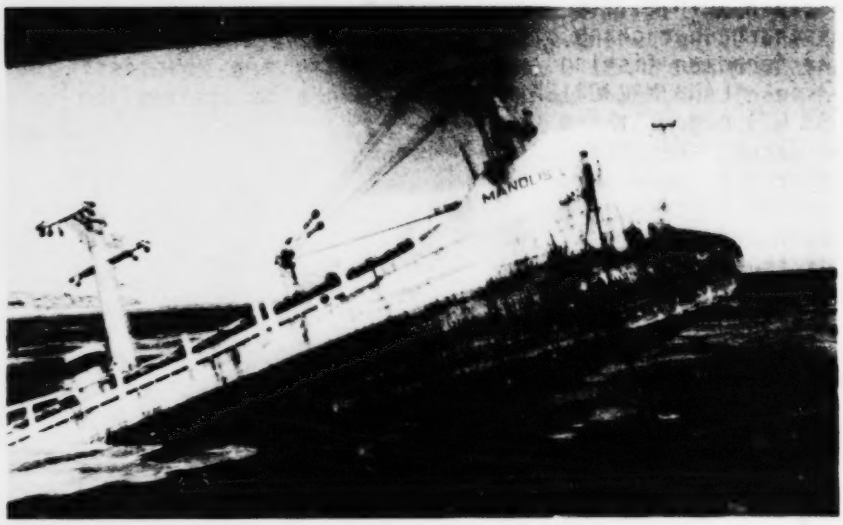
TABLE 15

	1981	1982	1983	1984	1985
Number of vessels by nationality :					
Canada :	16	16	12	16	8
Canadian fishing :	180	188	204	196	111
Foreign :	5	8	4	2	3
TOTAL :	201	212	220	214	122
Gross Tonnage by nationality :					
Canada :	8865	11438	3005	1630	537
Canadian fishing :	3598	5972	4568	4247	3525
Foreign :	6067	33798	7196	12	6955
TOTAL :	18530	51208	14769	5889	11017
Net tonnage by nationality :					
Canada :	5724	8054	1954	880	408
Canadian fishing :	2361	3521	2739	2757	2044
Foreign :	4144	19922	4542	10	4182
TOTAL :	12229	31497	9235	3647	6634

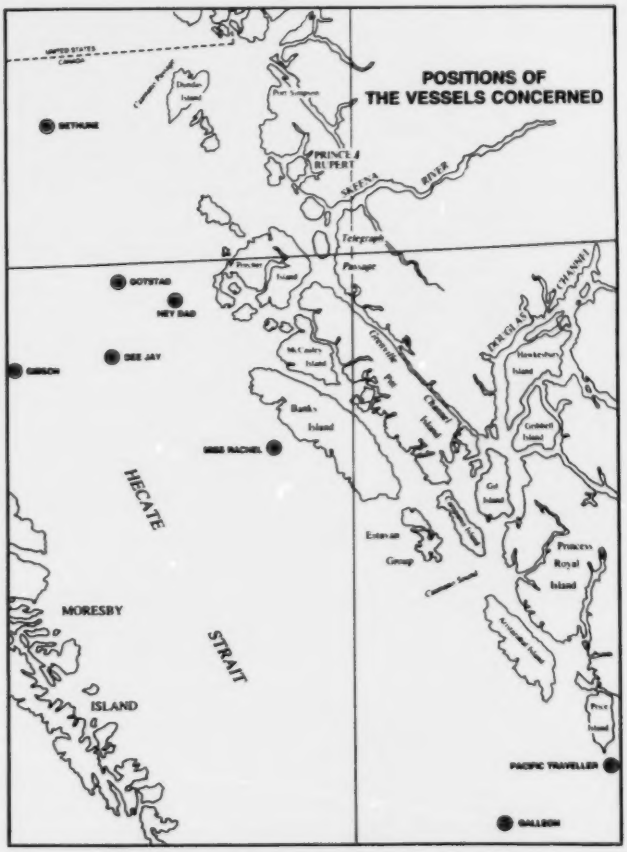
NOTE: Tonnage totals indicate reported tonnages, tonnage information on some vessels not being available is not included.

CASES OF INTEREST IN 1985

January 17



The Liberian general cargo vessel "MANOLIS L" (5421 GT) ran aground on Blowhard Rock in Notre Dame Bay, Nfld., loaded with approximately 3000 tonnes of Canadian newsprint. Quick response by Coast Guard and good coordination of SAR resources ensured the safe and prompt evacuation of the crew. The "MANOLIS L" began sinking by the stern almost immediately and disappeared in 40 fathoms of water some 3 days later.



April 25

Following similar casualties in previous years, several small fishing vessels were lost or damaged during a storm off the west coast. In this case, five vessels were lost, one capsized and was later recovered. Two others were severely hampered. Three lives were lost, with two bodies recovered and one still missing. The casualties occurred in the waters of Hecate Strait and Dixon Entrance. The vessels involved were:

Lost:	
"BETHUNE"	21.7 GT
"GOTSTAD"	13.8 GT
"GIBSON"	18.5 GT
"DEEJAY"	13.8 GT
"GALLEON"	11.6 GT
Hampered:	
"MISS RACHEL"	29.6 GT
"HEY DAD"	27.6 GT
Capsized/recovered:	
"PACIFIC TRAVELLER"	14.8 GT

April 28

While proceeding to Shelburne, N.S., to discharge her catch, the Canadian fishing vessel "LADY MARJORIE" (88 GT) began taking on water. Despite efforts to stem any further ingress of water and to pump out the engine room, the crew was forced to abandon the vessel. The crew was rescued and the "LADY MARJORIE", considered to be a hazard to navigation, was sunk by a Canadian Forces warship.

PHOTOGRAPH COURTESY OF DEPARTMENT OF NATIONAL DEFENSE

June 16

The Canadian Trawler "PANDALUS" (616 GT) struck an ice edge and was holed while manoeuvring off the east coast of Labrador. The vessel heeled and took a port list. Efforts to control the flooding failed so a distress message was sent to other vessels in the vicinity. Three trawlers responded immediately and the crew was evacuated. An attempt was made to tow the "PANDALUS" to shelter, but the lines parted and she sank shortly thereafter.

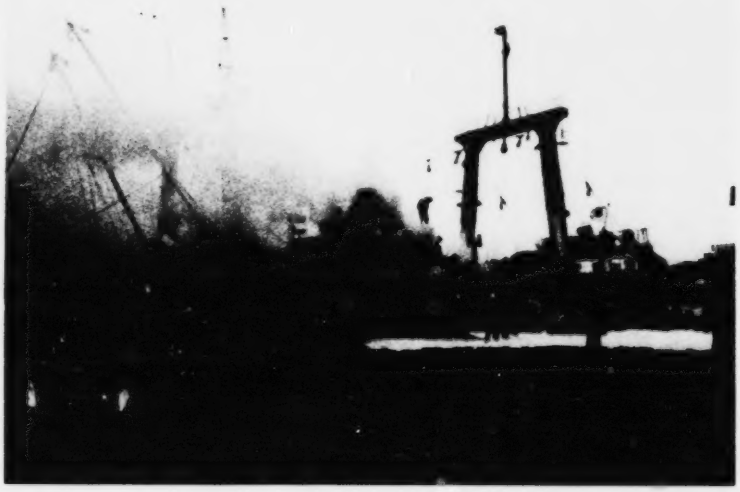
July 22

The Soviet general cargo vessel "NOVOSIBIRSK" (8802 GT) was loading a cargo of bagged flour in Halifax Harbour, N.S. Late that morning a wall of cargo collapsed burying four longshoremen. Rescue efforts were mounted immediately, but one man was dead on discovery and another died shortly thereafter. The two others suffered various fractures and related injuries. It transpired that several previous similar collapsings of stowed bags occurred but that these had not been officially reported.

August 12

In daylight, fair weather conditions, while making the approach to Horseshoe Bay, Vancouver B.C., where a ferry terminal is located, the Canadian vehicle/passenger ferry "QUEEN OF COWICHAN" (6551 GT) collided with the pleasure craft "KIMBERLEY" (overall length 10.21 metres). The "KIMBERLEY" capsized, and of the five people aboard two were rescued, two lost their lives, and one is still missing and has since been pronounced dead at a coroner's inquest. The pleasure craft, although salvaged, was a constructive total loss. This casualty highlighted the often expressed concern of dangerous close quarter situations arising between commercial vessels and pleasure craft.

September 9



During refuelling of the Japanese trawler "DAISHIN MARU NO. 16" (1499 GT) alongside at St. John's, Nfld., a tank sounding pipe overflowed in the engine room. The oil contacted and broke a light bulb, igniting the overflowing oil in the process. One of the two oilers who had been standing nearby was enveloped in the flames and unable to evacuate the area. Attempts to rescue him were unsuccessful. Despite efforts by the crew and the local fire department, the blaze could not be brought under control. The "DAISHIN MARU No.16" was towed out to sea and sank early the following morning.

October 24/25

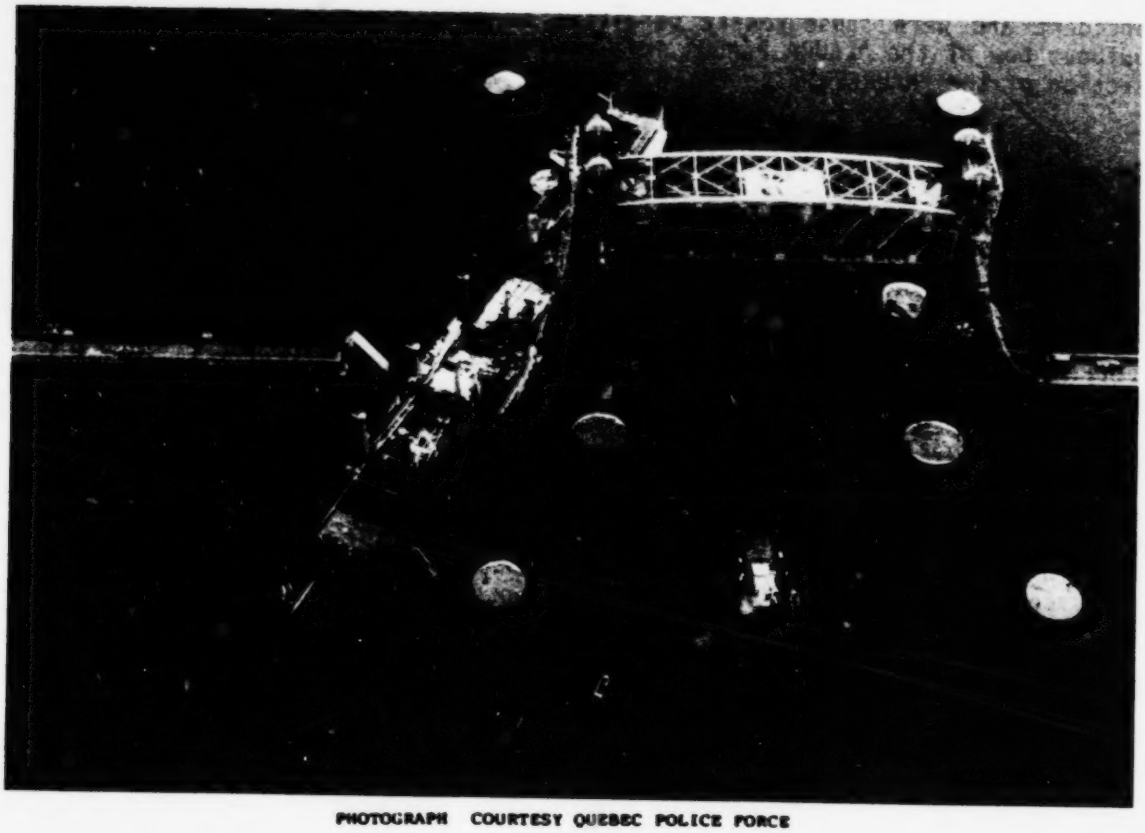
The Canadian ice-strengthened anchor-handling supply vessel "ARCTIC PELLY" (719 GT) sailed from Tuktoyaktuk, N.W.T., late in the season, bound for Minuk Island. The vessel entered a pressure ridge and was beset. The ice rafted, crushing her port side and opening two ballast tanks to the sea. While under tow back to Tuktoyaktuk, she became beset on several occasions, sustaining further damage to both sides. Preliminary estimates put the cost of repairs to the "ARCTIC PELLY" at around $1,000,000.

October 27

The Canadian barge "IRVING DOLPHIN" (1126 GT) departed Saint John, N.B., with a deck cargo of approximately 1745 tonnes of construction lumber. She was in tow of the Canadian tug "IRVING ELM", bound for Long Pond Manuels, Nfld. En route, in moderate weather conditions, a port list developed and as a result 1645 tonnes of her cargo was lost overboard. Structural damage to the barge was confined to buckling and fracture of the port side deck stringer plate; other damage incurred included the buckling and/or loss of uprights and deck stanchions as well as the loss of approximately two thirds of the wooden deck sheathing. The barge was brought safely to port but little of the lost lumber could be retrieved.

November 29

While making her final approach to pass under the St. Louis bridge in the Beauharnois Canal, Que., St. Lawrence Seaway, the Indian general cargo vessel "JALAGODAVARI" (13455 GT) sheered off course, striking the bridge. Three vehicles, hurriedly abandoned by their occupants, fell from the bridge into the water below. Two men who had abandoned their truck but were unable to reach safety fell into the water. They were promptly rescued by a work boat which had been operating nearby. Damage to the "JALAGODAVARI" was limited to about $250,000 and the bridge was severely damaged. Claims laid against the vessel as a result of this casualty are understood to be in the area of $14,000,000. The striking resulted in a four day closure of the seaway. Repairs to the bridge are still ongoing.



PHOTOGRAPH COURTESY QUEBEC POLICE FORCE

December 1

The Philippine bulk carrier "NO. 3 MAYA", formerly "NO. 3 HO MING" (5971 GT), was undergoing generator repairs in the Ojibway anchorage at Windsor, Ont. That night, the wind freshened and the vessel dragged her anchor. While attempting to reposition the vessel, control was apparently lost, she succumbed to the effects of wind and current and struck a grain elevator. The off-loader component of the elevator was destroyed and the "NO. 3 MAYA" was holed. Damage to the elevator was estimated to be in the area of $1,500,000. Damage to the vessel was relatively minor.

December 2

While the crew of the Liberian ore/bulk/oil carrier "MAUREEN" (45278 GT) were weighing anchor off Port Cartier, Que., under poor weather conditions, the vessel came into contact with the Spanish bulk carrier "LAURA PANDO" (44992 GT) which was anchored downwind from her. Both vessels separated soon after the incident and were subsequently permitted to sail to repair facilities. The bulbous bow of the "LAURA PANDO" inflicted considerable damage to the amidships section of the "MAUREEN".

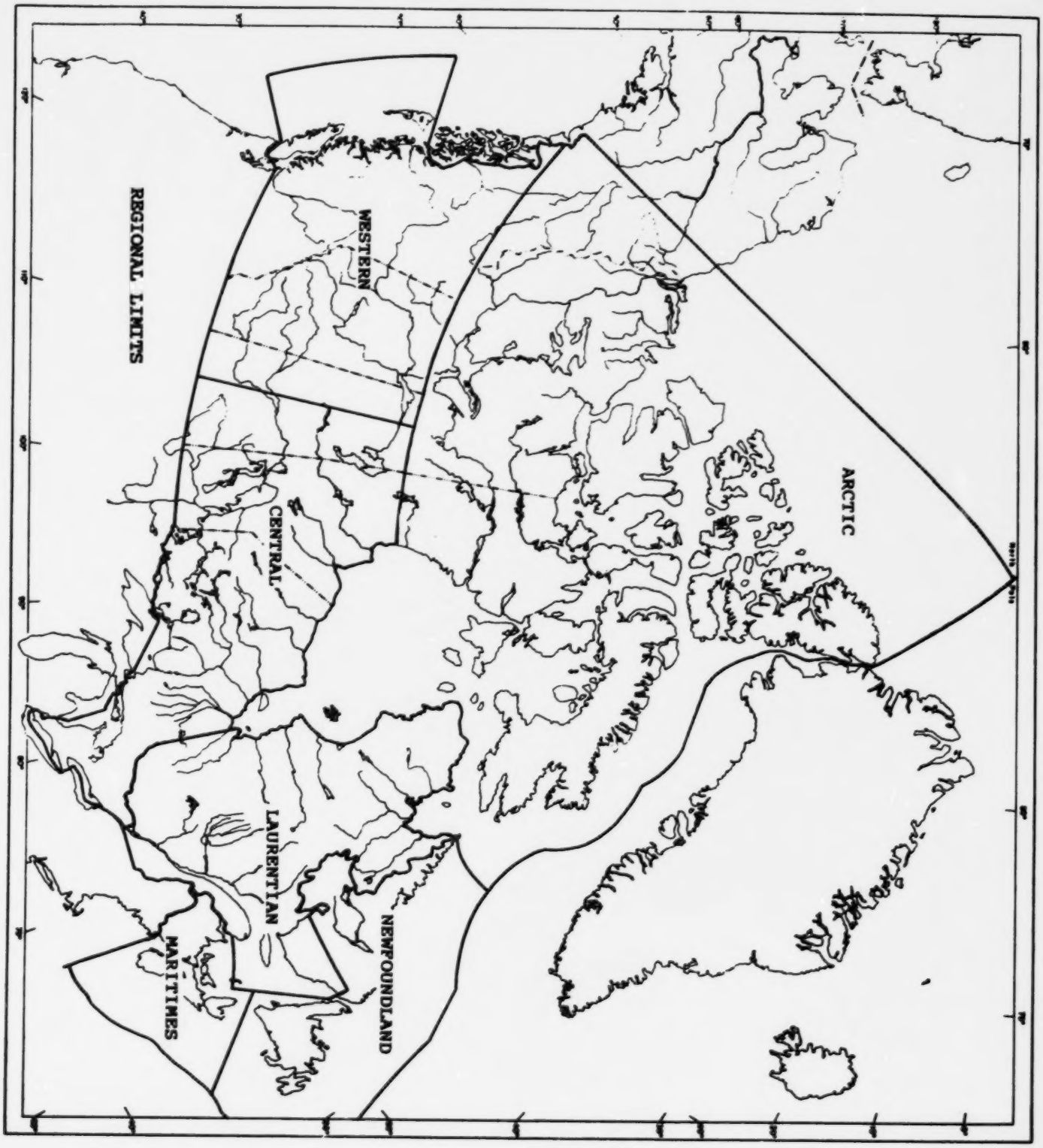
December 22

The Yugoslav general cargo vessel "KRANJ" (11915) GT) ran aground on Burnaby Shoal, entering Vancouver Harbour in dense fog, but was able to refloat shortly afterwards. Underwater surveys revealed considerable bottom damage, requiring temporary repairs which included some 28 metres of underwater welding to the bottom of the vessel. A double bottom heavy fuel oil tank was ruptured, resulting in a small amount of pollution.

December 30

While undergoing repairs alongside the Canadian Coast Guard marine base at Dartmouth, N.S., the icebreaker "LOUIS S. ST. LAURENT" (10908 GT) suffered a fire in her forward propulsion motor room associated with work being undertaken by a contractor. Although the fire was promptly extinguished, the cost to repair the damage has been estimated in the order of $1,200,000. Of particular concern were the potential effects the lay-up of the vessel would have on Coast Guard icebreaking operations.

APPENDIX I


REGIONAL LIMITS
WESTERN
CENTRAL
LAURENTIAN
ARCTIC
NEWFOUNDLAND
MARITIMES

Transports Canada Transport Canada

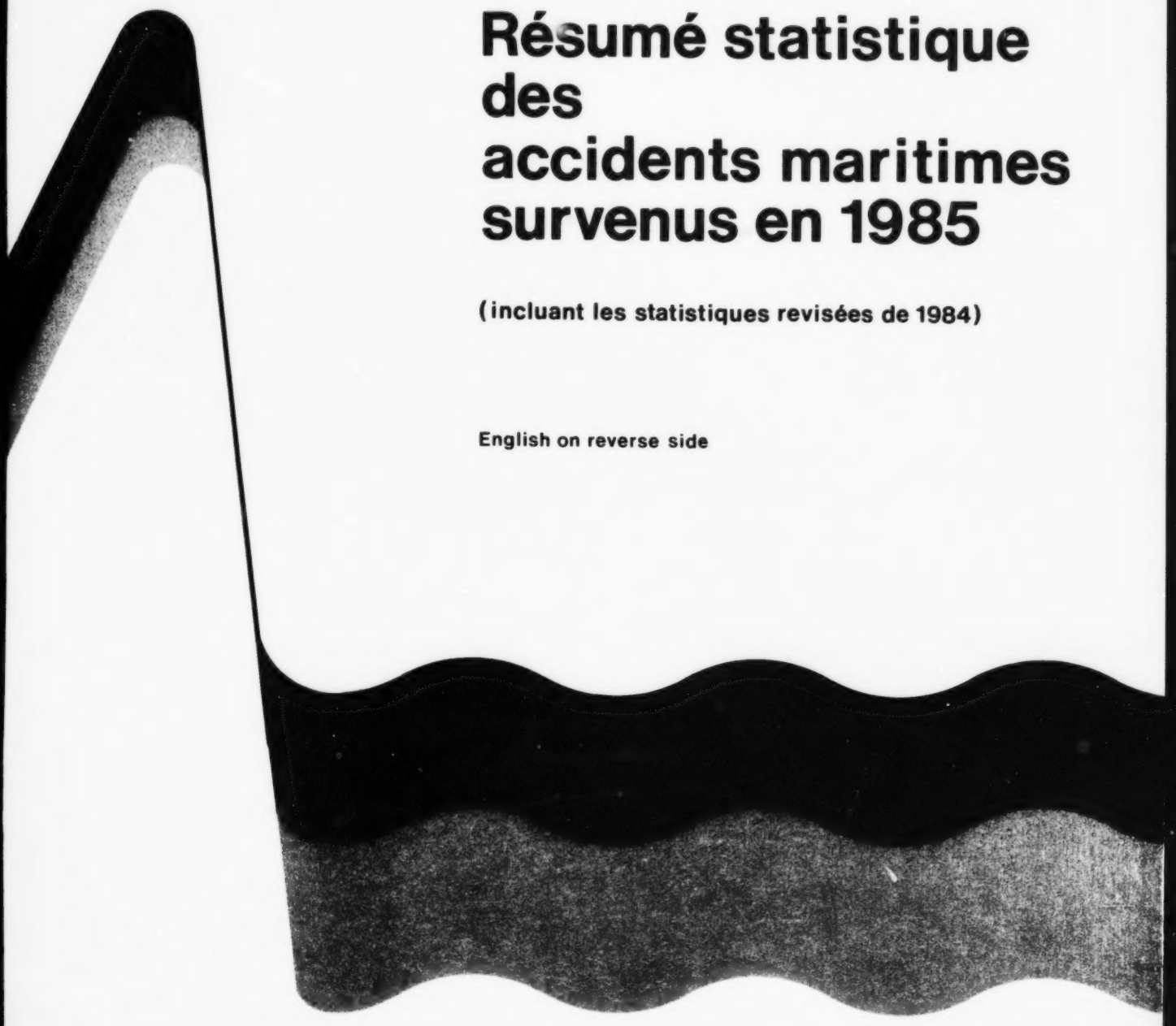
TP 1536

Enquêtes sur les accidents maritimes

Résumé statistique des accidents maritimes survenus en 1985

(incluant les statistiques revisées de 1984)

English on reverse side



Canada

RÉSUMÉ STATISTIQUE
DES ACCIDENTS MARITIMES
SURVENUS EN 1984 ET 1985

ENQUÊTES SUR LES ACCIDENTS MARITIMES
OTTAWA
CANADA

Juillet 1986

INTRODUCTION

Portée

Le présent rapport renferme des données statistiques sur les rapports reçus sur les sinistres maritimes, les accidents survenus à bord de navires, les événements dangereux et quelques sinistres étrangers d'intérêt aux autorités canadiennes. Ce numéro contient des données détaillées pour une période de deux ans, soit 1984 et 1985, ainsi qu'une revue statistique générale pour une période de cinq ans (1981-1985). Certaines des données de 1984 ont été révisées, et remplacent donc celles qui ont été publiées dans le numéro précédent.

Navires visés par le rapport

1) Tous les navires de commerce de pavillon canadien qui ont fait l'objet de sinistres, d'accidents survenus à bord ou d'événements dangereux.

2) Tous les navires étrangers qui ont fait l'objet de sinistres, d'accidents survenus à bord ou d'événements dangereux pendant qu'ils naviguaient dans les eaux canadiennes.

3) Les navires étrangers impliqués dans les plus importants sinistres ou accidents survenus à bord alors qu'il naviguaient à l'extérieur des eaux canadiennes et dont le cas a été traité par l'intermédiaire des autorités canadiennes ou directement par celles-ci.

Les embarcations de plaisance ne sont pas normalement comprises dans ce rapport à moins qu'elles n'aient été impliquées dans un accident avec un navire de commerce.

Définitions

Navire de commerce: Tout navire immatriculé en vue d'une exploitation commerciale ou détenteur d'un permis à cet effet.

Sinistre maritime:

a) Abordage, échouement, heurt, contact, naufrage par submersion, couler par le fond, incendie, explosion, chavirement, avaries dues aux glaces.

b) Tout autre genre d'accident ayant causé des avaries à un navire.

Accident survenu à bord: Tout incident survenu à bord d'un navire, qui n'est pas le résultat d'un sinistre maritime et qui a entraîné des blessures ou des pertes de vies. Les blessures enregistrées sont celles qui rendent une personne incapable de résumer ses fonctions pour une période au delà de 24 heures.

Événement dangereux: a) La rupture ou le mauvais fonctionnement de toute pièce de gréement, d'une structure ou d'une machine se trouvant à bord d'un navire ou lui appartenant, susceptible de causer des blessures graves ou une perte de vie.

b) Une situation grave qui aurait pu entraîner un sinistre ou un accident.

Chavirement: navire qui s'incline à un tel point qu'il tourne sur lui-même.

Collision: Choc entre deux navires, ou plus, faisant route.

Contact: toucher latéralement/légèrement un autre objet ou navire; toucher le fond.

Sombrer: s'enfoncer dans l'eau à cause d'une ouverture au dessus de la ligne de flotaison.

Jauge brute: volume de la capacité intérieure totale d'un navire. La jauge s'exprime en tonneaux de 100 pieds cubes anglais.

Échouement: arrêt du navire dans sa marche par contact avec le fond.

Couler: s'enfoncer dans l'eau à cause d'une ouverture au dessous de la ligne de flotaison.

Heurt violent: toucher rudement un objet stationaire ou un navire ne faisant pas route.

Faisant route: s'applique à tout navire qui n'est ni à l'ancre, ni amarré à terre, ni échoué.

Utilisation des statistiques

Les utilisateurs des statistiques contenues dans ce rapport doivent être conscients que les variations d'incidents maritimes indiqués d'année en année peuvent être causées par des facteurs autres que le changement dans le nombre total d'incidents. Un grand changement relatif des statistiques peut être causé par un petit changement apparent de la proportion des incidents signalés.

Plusieurs accidents ne sont pas rapportés à cause de l'ignorance de la loi. Cependant, nous estimons recevoir presque tous les rapports concernant les incidents impliquant du dommage substantiel aux navires et des pertes de vies.

Note: Une collision entre deux navires résulte dans un chiffre statistique de deux sinistres; trois navires - trois sinistres, etc.

TABLE DES MATIÈRES

		Pages
Remarques additionnelles concernant les tableaux et les graphiques		1
Tableau 1	Statistiques des sinistres maritimes signalés par genre de sinistre - 1984	3
Tableau 2	Statistiques des sinistres maritimes signalés par nationalité des navires - 1984	3
Tableau 3	Sommaire statistique des décès et blessures maritimes - Accidents à bord d'un navire - par genre d'accident - 1984	4
Tableau 4	Sommaire statistique des décès et blessures maritimes - Sinistres maritimes - par genre de sinistres - 1984	5
Graphique A	Résumé mensuel des sinistres maritimes signalés en 1984 et 1985	6
Tableau 5	Statistiques des sinistres maritimes signalés par genre de sinistre - 1985	7
Tableau 6	Statistiques des sinistres maritimes signalés par nationalité des navires - 1985	7
Tableau 7	Sommaire statistique des décès et blessures maritimes - Accidents à bord d'un navire - par genre d'accident - 1985	8
Tableau 8	Sommaire statistique des décès et blessures maritimes - Sinistres maritimes - par genre de sinistres - 1985	9
Graphique B	Nombre total de sinistres signalés par cause principale attribué - 1984	10
Graphique C	Nombre total de sinistres signalés par cause principale attribué - 1985	11
Graphique D	Nombre de sinistres signalés investigués par cause principale attribuée - 1984	12
Graphique E	Nombre de sinistres signalés non-investigués par cause principale attribuée - 1984	12
Graphique F	Nombre de sinistres signalés investigués par cause principale atribuée - 1985	13
Graphique G	Nombre de sinistres signalés non-investigués par cause principale attribuée - 1985	13

Tableau 9	Sinistres maritimes signalés, classés par type de navire, jauge brute et degré d'avarie - 1984	14
Tableau 10	Sinistres maritimes signalés, classés par type de navire, jauge brute et degré d'avarie - 1985	15
Graphique H / Tableau 11	Sommaire des incidents maritimes signalés à Transports Canada 1981 - 1985	16
Graphique I / Tableau 12	Pertes de vie signalées résultant de sinistres maritimes et d'accidents à bord de navires 1981 - 1985	17
Tableau 13	Tableau comparatif de sinistres maritimes signalés, classés par région et genre de navire 1981 - 1985	18
Tableau 14	Tableau comparatif des décès maritimes signalés, classés par région et genre de navire 1981 - 1985	19
Graphique J / Tableau 15	Résumé des pertes totales signalées 1981 - 1985	20
Événements d'intérêt en 1985		21

Appendice

I. Limites régionales

Remarques additionnelles concernant les tableaux et les graphiques

1. Tableaux 3/7 - Sommaire statistique des décès et blessures maritimes - Accidents à bord d'un navire - par genre d'accident.

   a) Ces deux tableaux comprennent le nombre d'accidents survenus à bord d'un navire signalés et ayant entraîné une perte de vie ou des blessures durant l'année civile relevante.

   b) Décès/blessures

      i) Le nombre de pertes de vie (décès) apparaît à la gauche de l'oblique [/].

      ii) Le nombre de blessures apparaît à la droite de l'oblique [/].

3. Tableaux 4/8 - Sommaire statistique des décès et blessures maritimes - Sinistres maritimes - par genre de sinistres

   a) Ces deux tableaux comprennent le nombre de sinistres maritimes signalés ayant entraîné une perte de vie ou des blessures durant l'année civile relevante.

   b) Décès/blessures

      Tel que dans la remarque 1(b) précédante.

   c) Les totaux à l'extrême droite de ces tableaux incident la somme des incidents, décès et blessures ayant résultés d'accidents à bord d'un navire et de sinistres maritimes.

3. Graphiques B à G - Sinistres signalés par cause principale attribuée

	Définitions
Intempéries	- comprend les conditions atmosphériques, l'état de la mer et les conditions des glaces.
Fausse manoeuvre	- comprend les erreurs humaines commises par les membres d'équipage, les pilotes ou le personnel à terre.
État du navire	- comprend l'état général du navire et de sa cargaison, c'est-à-dire les arrimages incorrects, les équipements inadéquats ou défectueux, les défauts de conception des navires, etc.

Équipement et structure du navire - comprend les pannes de machinerie, de tuyauterie, d'électricité et les défaillances de la coque, ainsi que divers équipements de navigation ou de contrôle.

Autres - comprend les sondages inexacts, les levés incomplets, les obstructions, les pannes de divers appareils situés à terre, etc.

4. Table 11/Graphique H - Incidents maritimes signalés - à Transport Canada

Veuillez noter qu'une analyse statistique sur les événements dangereux et les sinistres étrangers survenus en 1984 et 1985 n'est pas incluse. Cependant, des listes publiques contenant de plus amples informations sur les différentes catégories d'incidents sont disponibles à l'addresse suivante:

Enquêtes sur les accidents maritimes
Transports Canada
8ième étage, Édifice Export
110 rue O'Oconnor
Ottawa, Ontario
K1A ON5

Téléphone: 613-996-3808
Telex : 053-3128

TABLEAU 1

STATISTIQUES DES SINISTRES MARITIMES SIGNALES PAR GENRE DE SINISTRES

1984

NATIONALITE	ABORDAGE	ECHOUEMENT	HEURT VIOLENT	CONTACT	A SOMBRE	A COULE	INCENDIE	EXPLOS/M	CHAVIREMENT	AVARIES DUES AUX GLACE	AUTRES	TOTAL
CANADA	15(0)	71(1)	108(2)	55(0)	5(4)	8(4)	25(2)	3(1)	8(2)	18(0)	42(0)	354(16)
NAV. DE PECHE(CAN)	20(1)	123(17)	71(16)	9(2)	16(9)	27(21)	113(92)	20(19)	14(9)	8(0)	78(10)	497(198)
ROYAUME-UNI	0(0)	1(0)	1(0)	0(0)	0(0)	0(0)	0(0)	0(0)	0(0)	2(0)	2(0)	6(0)
ETATS-UNIS	5(0)	9(0)	4(0)	3(0)	1(0)	2(2)	1(0)	0(0)	0(0)	0(0)	3(0)	28(2)
PANAMA	2(0)	2(0)	11(0)	5(0)	0(0)	0(0)	1(0)	0(0)	0(0)	4(0)	2(0)	27(0)
LIBERIA	0(0)	3(0)	12(0)	3(0)	0(0)	0(0)	0(0)	0(0)	0(0)	3(0)	2(0)	23(0)
GRECE	0(0)	3(0)	9(0)	4(0)	0(0)	0(0)	3(0)	0(0)	0(0)	3(0)	0(0)	22(0)
AUTRES	6(0)	16(0)	31(0)	20(0)	0(0)	0(0)	4(0)	0(0)	0(0)	5(0)	7(0)	89(0)
TOTAL	48(1)	228(18)	245(18)	99(2)	22(13)	37(27)	147(94)	23(20)	20(11)	41(0)	136(10)	1046(214)
GENRE DE NAVIRE												
CARGO	5(0)	38(0)	73(0)	40(0)	0(0)	0(0)	9(0)	2(0)	1(0)	21(0)	15(0)	204(0)
OBO	0(0)	0(0)	0(0)	0(0)	0(0)	0(0)	1(0)	0(0)	0(0)	0(0)	0(0)	1(0)
NAVIRE CITERNE	5(0)	5(0)	8(0)	8(0)	0(0)	0(0)	2(0)	0(0)	0(0)	4(0)	5(0)	37(0)
REMORQUEUR	1(0)	19(0)	18(1)	7(0)	4(4)	4(2)	3(0)	1(1)	3(1)	2(0)	4(0)	66(9)
CHALAND	6(0)	8(0)	26(0)	10(0)	0(0)	2(1)	3(1)	0(0)	0(0)	2(0)	8(0)	65(2)
NAVIRE AU LARGE	0(0)	2(0)	15(0)	7(0)	0(0)	0(0)	2(0)	0(0)	0(0)	1(0)	10(0)	37(0)
NAVIRE DE PECHE	22(1)	127(17)	76(16)	9(2)	16(9)	29(23)	114(92)	20(19)	14(9)	7(0)	81(10)	515(198)
PASS/TRAVERSIER	2(0)	8(0)	12(0)	4(0)	0(0)	0(0)	2(1)	0(0)	0(0)	0(0)	7(0)	35(1)
AUTRE	7(0)	21(1)	17(1)	14(0)	2(0)	2(1)	11(0)	0(0)	2(1)	4(0)	6(0)	86(4)
TOTAL	48(1)	228(18)	245(18)	99(2)	22(13)	37(27)	147(94)	23(20)	20(11)	41(0)	136(10)	1046(214)

TABLEAU 2

STATISTIQUES DES SINISTRES MARITIMES SIGNALES PAR NATIONALITE DES NAVIRES

1984

	CANADA	ROYAUME-UNI	ETATS-UNIS	PANAMA	LIBERIA	GRECE	AUTRES	TOTAL
CARGO	67(0)	4(0)	2(0)	26(0)	22(0)	22(0)	61(0)	204(0)
OBO	0(0)	0(0)	0(0)	0(0)	0(0)	0(0)	1(0)	1(0)
NAVIRE CITERNE	29(0)	0(0)	1(0)	0(0)	1(0)	0(0)	6(0)	37(0)
REMORQUEUR	61(9)	0(0)	3(0)	0(0)	0(0)	0(0)	2(0)	66(9)
CHALAND	60(2)	0(0)	5(0)	0(0)	0(0)	0(0)	0(0)	65(2)
NAVIRE AU LARGE	24(0)	1(0)	4(0)	0(0)	0(0)	0(0)	8(0)	37(0)
NAVIRE DE PECHE	497(198)	0(0)	12(2)	1(0)	0(0)	0(0)	5(0)	515(198)
PASS/TRAVERSIER	31(1)	0(0)	0(0)	0(0)	0(0)	0(0)	4(0)	35(1)
AUTRE	82(4)	1(0)	1(0)	0(0)	0(0)	0(0)	2(0)	86(4)
TOTAL	851(212)	6(0)	28(2)	27(0)	23(0)	22(0)	89(0)	1046(214)
JAUGE BRUTE								
SINISTRES	1875936	115296	74905	275850	433441	306942	1175231	4257601
PERTE TOTALE	5877	0	12	0	0	0	0	5889

*NB. A) LES CHIFFRES INDIQUES ENTRE PARENTHESES CORRESPONDENT AU NOMBRE DE PERTES TOTALES DE NAVIRES, LEQUEL EST EGALEMENT COMPRIS DANS LE CHIFFRE QUI PRECEDE.

B) JAUGE BRUTE - SINISTRES - INDIQUE LA JAUGE TOTALE DES NAVIRES IMPLIQUES DANS DES SINISTRES.

C) JAUGE BRUTE - PERTE TOTALE - INDIQUE LA JAUGE TOTALE DES NAVIRES DECLARES PERTE TOTALE.

TABLEAU 3

1984 - SOMMAIRE STATISTIQUE DES DECES ET BLESSURES MARITIMES

ACCIDENTS A BORD D'UN NAVIRE - PAR GENRE D'ACCIDENT

	POUSSE PAR-DESSUS BORD	HAPPE PAR CARGAISON /MACHINE	CHUTE PAR-DESSUS BORD	CHUTE DANS UNE CALE/CITERNE	CHUTE SUR PONT/D'UN QUAI	MAUVAIS TEMPS	SUICIDE	AUTRE	TOTAL
TOTAL D'INCIDENTS	2	90	14	9	38	2	5	13	173
MANQUANT A L'APPEL *	0	1	4	0	0	0	1	0	6
DECES/BLESSES	0/ 2	5/ 92	5/ 5	2/ 7	1/ 38	0/ 2	3/ 2	0/ 15	16/ 163
CAUSES DU DECES/DES BLESSURES									
BLESSURE :	0/ 2	0/ 74	0/ 5	2/ 6	0/ 37	0/ 2	0/ 1	0/ 7	2/ 134
ASPHYSIE :	0/ 0	2/ 2	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 1	2/ 3
BRULURE :	0/ 0	0/ 3	0/ 0	0/ 1	0/ 1	0/ 0	0/ 0	0/ 6	0/ 11
ECRASEMENT :	0/ 0	2/ 9	1/ 0	0/ 0	1/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	4/ 8
NOYADE :	0/ 0	1/ 0	7/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	4/ 0	0/ 0	12/ 0
ELECTROCUTION :	0/ 0	0/ 1	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 1
EXPOSITION :	0/ 0	1/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	1/ 0
MALADIE :	0/ 0	0/ 2	1/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 1	1/ 3
EMPOISONNEMENT :	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0
AUTRE :	0/ 0	0/ 1	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 1	0/ 0	0/ 2
PERSONNES IMPLIQUES									
EQUIPAGE(PONT) :	0/ 1	5/ 37	4/ 3	2/ 5	1/ 13	0/ 0	0/ 0	0/ 2	12/ 61
EQUIPAGE(MACHINE) :	0/ 1	0/ 21	3/ 0	0/ 2	0/ 5	0/ 0	0/ 0	0/ 4	3/ 33
EQUIPAGE(AUTRE) :	0/ 0	0/ 23	2/ 1	0/ 0	0/ 16	0/ 2	0/ 0	0/ 6	2/ 48
EQUIPAGE DE FORAGE:	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0
PILOTE :	0/ 0	0/ 1	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 1
PASSAGER :	0/ 0	0/ 0	0/ 1	0/ 0	0/ 2	0/ 0	3/ 1	0/ 1	3/ 5
PERSONNEL A TERRE :	0/ 0	1/ 8	0/ 0	0/ 0	0/ 1	0/ 0	0/ 1	0/ 2	1/ 12
AUTRES PERSONNES :	0/ 0	0/ 2	0/ 0	0/ 0	0/ 1	0/ 0	1/ 0	0/ 0	1/ 3
GENRE DE NAVIRE									
CARGO :	0/ 0	0/ 26	3/ 1	1/ 5	0/ 14	0/ 1	1/ 0	0/ 2	5/ 49
OBO :	0/ 0	0/ 5	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 5
CITERNE :	0/ 0	0/ 6	1/ 2	0/ 0	0/ 1	0/ 0	0/ 0	0/ 0	1/ 9
REMORQUEUR :	0/ 2	0/ 3	1/ 0	0/ 0	1/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 1	2/ 6
CHALAND :	0/ 0	2/ 4	1/ 0	0/ 1	0/ 6	0/ 0	1/ 0	0/ 0	4/ 11
AU LARGE :	0/ 0	1/ 9	0/ 1	0/ 0	0/ 6	0/ 1	0/ 1	0/ 2	1/ 20
NAVIRE DE PECHE :	0/ 0	3/ 28	3/ 0	1/ 1	0/ 4	0/ 0	0/ 0	0/ 5	7/ 38
PASS/TRAVERSIER :	0/ 0	0/ 1	0/ 1	0/ 0	0/ 2	0/ 0	2/ 1	0/ 3	2/ 8
AUTRE :	0/ 0	0/ 10	0/ 0	0/ 0	0/ 5	0/ 0	0/ 0	0/ 2	0/ 17
ETAT DU NAVIRE									
AMARRE :	0/ 0	1/ 22	3/ 1	2/ 2	0/ 5	0/ 0	1/ 0	0/ 2	7/ 32
A L'ANCRE :	0/ 0	2/ 9	0/ 0	0/ 2	0/ 8	0/ 0	0/ 1	0/ 1	2/ 21
ACCOST./APPAREILL.:	0/ 0	1/ 6	0/ 0	0/ 0	1/ 1	0/ 0	1/ 0	0/ 0	3/ 7
ECLUSAGE :	0/ 0	0/ 2	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 2
EN ROUTE :	0/ 2	1/ 53	5/ 4	0/ 3	0/ 22	0/ 2	2/ 1	0/ 8	8/ 95
AUTRE :	0/ 0	1/ 0	1/ 0	0/ 0	0/ 2	0/ 0	0/ 0	0/ 4	2/ 6

* NOTE: LES CHIFFRES SUR LES PERSONNES MANQUANTES A L'APPEL SONT INCLUS PLUS BAS DANS LES NOMBRES DE DECES POUR UNE DECOMPOSITION STATISTIQUE PLUS DETAILLEE

TABLEAU 4

1984 - SOMMAIRE STATISTIQUE DES DECES ET BLESSURES MARITIMES

SINISTRES MARITIMES - PAR GENRE DE SINISTRES

	ABORDAGE	ECHOUE-MENT	HEURT VIOLENT	CONTACT A SOMBRE	A COULE	INCENDIE	EXPLOS/N	CHAVIRE-MENT	AUTRE	TOTAL	TOTAL SINISTRES ACCIDENTS
TOTAL D'INCIDENTS	1	6	2	0	5	2	10	6	6	4	42	215
MANQUANT A L'APPEL •	0	2	1	0	2	0	1	0	2	5	13	19
DECES/BLESSES	1/ 0	1/ 5	0/ 1	0/ 0	6/ 1	1/ 2	1/ 10	0/ 7	6/ 3	1/ 0	17/ 29	33/ 192
CAUSES DU DECES/DES BLESSURES												
BLESSURE	0/ 0	0/ 4	0/ 1	0/ 0	0/ 1	0/ 2	0/ 4	0/ 4	2/ 3	0/ 0	2/ 19	4/ 153
ASPHYSIE	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	2/ 3
BRULURE	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	1/ 6	0/ 3	0/ 0	0/ 0	1/ 9	1/ 20
ECRASEMENT	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	4/ 9
NOYADE	1/ 0	3/ 0	1/ 0	0/ 0	8/ 0	1/ 0	1/ 0	0/ 0	6/ 0	4/ 0	25/ 0	37/ 0
ELECTROCUTION	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 1
EXPOSITION	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	1/ 0
MALADIE	0/ 0	0/ 1	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	1/ 0	1/ 1	2/ 4
EMPOISONNEMENT	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0
AUTRE	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	1/ 0	1/ 0	1/ 2
PERSONNES IMPLIQUES												
EQUIPAGE(PONT)	0/ 0	3/ 4	0/ 0	0/ 0	5/ 1	1/ 2	1/ 6	0/ 5	8/ 2	5/ 0	23/ 20	35/ 81
EQUIPAGE(MACHINE)	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 1	0/ 1	0/ 0	0/ 0	0/ 2	3/ 35
EQUIPAGE(AUTRE)	1/ 0	0/ 1	0/ 0	0/ 0	1/ 0	0/ 0	1/ 1	0/ 1	0/ 1	1/ 0	4/ 4	6/ 52
EQUIPAGE DE FORAGE	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0
PILOTE	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 1
PASSAGER	0/ 0	0/ 0	1/ 1	0/ 0	2/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	3/ 1	6/ 6
PERSONNEL A TERRE	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	1/ 12
AUTRE PERSONNES	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 2	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 2	1/ 5
GENRE DE NAVIRE												
CARGO	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 1	0/ 2	0/ 0	0/ 0	0/ 3	5/ 52
OBO	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 5
CITERNE	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	1/ 9
REMORQUEUR	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	1/ 1	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 2	0/ 0	1/ 3	3/ 9
CHALAND	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	4/ 11
AU LARGE	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	1/ 0	1/ 0	2/ 20
NAVIRE DE PECHE	0/ 0	3/ 4	1/ 0	0/ 0	7/ 0	1/ 2	2/ 8	0/ 5	8/ 1	4/ 0	26/ 20	33/ 58
PASS/TRAVERSIER	0/ 0	0/ 0	0/ 1	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 1	2/ 9
AUTRE	1/ 0	0/ 1	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 1	0/ 0	0/ 0	1/ 0	2/ 2	2/ 19
ETAT DU NAVIRE												
AMARRE	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 2	0/ 2	0/ 0	0/ 0	0/ 4	7/ 38
A L'ANCRE	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	1/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 1	0/ 0	1/ 0	2/ 1	4/ 22
ACCOST./APPAREILL.	0/ 0	0/ 0	0/ 1	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 3	0/ 0	0/ 0	0/ 4	3/ 11
ECLUSAGE	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 2
EN ROUTE	0/ 0	3/ 5	1/ 0	0/ 0	7/ 1	1/ 2	2/ 8	0/ 1	7/ 3	4/ 0	25/ 20	33/ 115
AUTRE	1/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	1/ 0	1/ 0	3/ 0	5/ 6

• NOTE: LES CHIFFRES SUR LES PERSONNES MANQUANTES A L'APPEL SONT INCLUS PLUS BAS DANS LES NOMBRES DE DECES POUR UNE DECOMPOSITION STATISTIQUE PLUS DETAILLEE

GRAPHIQUE A - RÉSUMÉ MENSUEL DES SINISTRES MARITIMES SIGNALÉS EN 1984 ET 1985

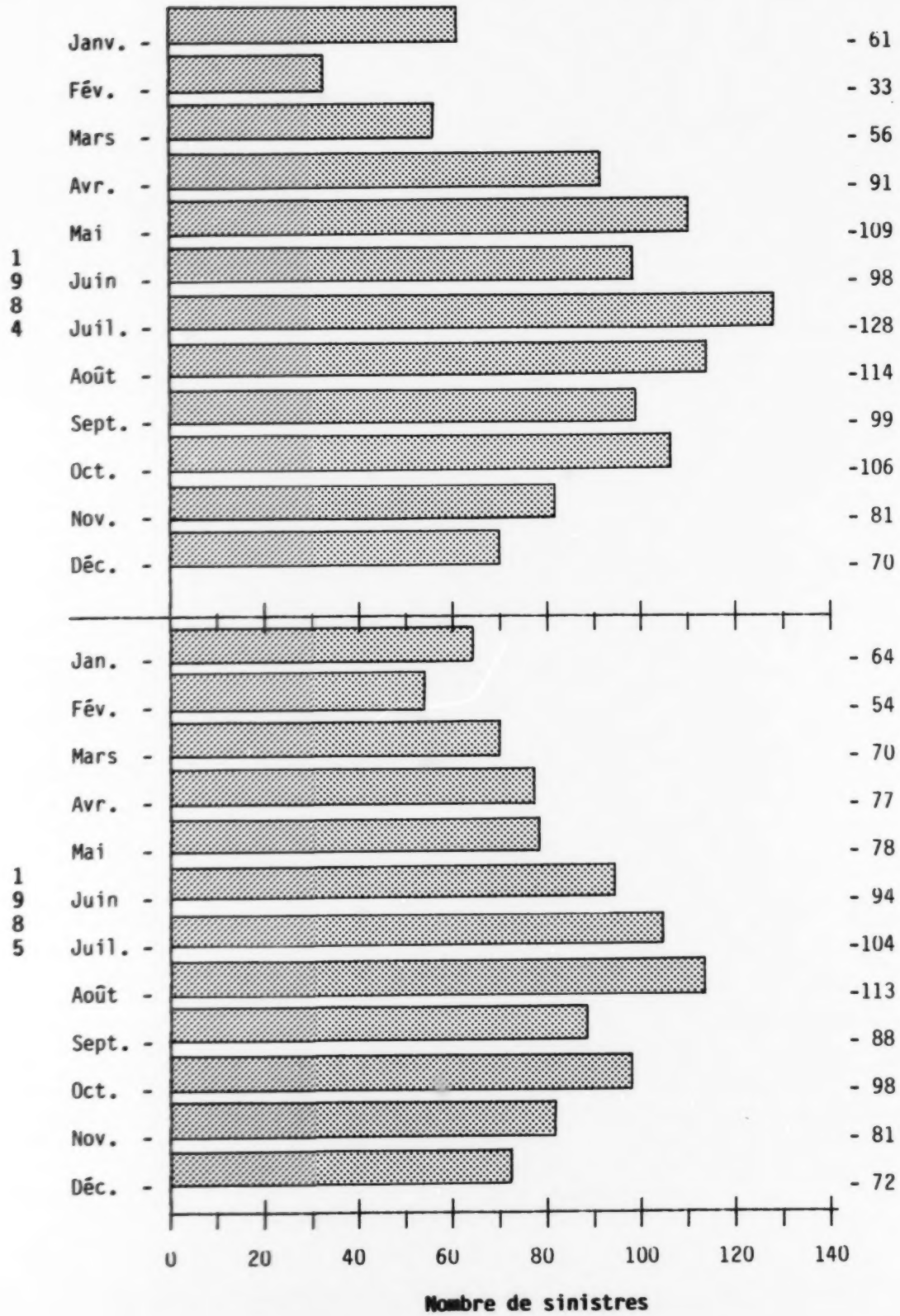


TABLEAU 5

STATISTIQUES DES SINISTRES MARITIMES SIGNALES PAR GENRE DE SINISTRES

1985

NATIONALITE	ABORDAGE	ECHOUE-MENT	HEURT VIOLENT	CONTACT	A SOMBRE	A COULE	INCENDIE	EXPLOS/N	CHAVIRE-MENT	AVARIES DUES AUX GLACE	AUTRES	TOTAL
CANADA	22(0)	58(0)	81(0)	68(0)	4(0)	13(6)	29(2)	1(0)	5(0)	25(0)	33(0)	339(8)
NAV. DE PECHE(CAN)	12(2)	144(18)	57(11)	16(0)	23(13)	26(16)	60(33)	10(8)	15(7)	5(1)	106(2)	474(111)
ROYAUME-UNI	0(0)	2(0)	2(0)	3(0)	0(0)	0(0)	1(0)	0(0)	0(0)	0(0)	0(0)	8(0)
ETATS-UNIS	4(0)	8(0)	5(0)	4(0)	0(0)	0(0)	2(1)	0(0)	0(0)	0(0)	5(0)	28(1)
PANAMA	1(0)	3(0)	12(0)	8(0)	0(0)	0(0)	0(0)	0(0)	0(0)	1(0)	2(0)	27(0)
LIBERIA	0(0)	4(1)	7(0)	5(0)	0(0)	0(0)	0(0)	0(0)	0(0)	3(0)	2(0)	21(1)
GRECE	0(0)	1(0)	4(0)	4(0)	0(0)	0(0)	0(0)	0(0)	0(0)	3(0)	0(0)	12(0)
AUTRES	2(0)	8(0)	38(0)	18(0)	0(0)	1(0)	4(1)	0(0)	0(0)	6(0)	7(0)	84(1)
TOTAL	41(2)	228(19)	206(11)	126(0)	27(13)	40(22)	96(37)	11(8)	20(7)	43(1)	155(2)	993(122)
GENRE DE NAVIRE												
CARGO	10(0)	32(1)	74(0)	53(0)	0(0)	0(0)	2(0)	0(0)	0(0)	19(0)	15(0)	205(1)
OBO	0(0)	0(0)	0(0)	2(0)	0(0)	0(0)	0(0)	0(0)	0(0)	0(0)	0(0)	2(0)
NAVIRE CITERNE	1(0)	6(0)	8(0)	7(0)	0(0)	0(0)	1(0)	0(0)	0(0)	3(0)	3(0)	29(0)
REMORQUEUR	3(0)	12(0)	8(0)	10(0)	3(0)	5(3)	3(0)	0(0)	2(0)	2(0)	7(0)	55(3)
CHALAND	7(0)	10(0)	20(0)	10(0)	0(0)	4(2)	6(0)	1(0)	3(0)	3(0)	6(0)	70(2)
NAVIRE AU LARGE	0(0)	0(0)	14(0)	2(0)	0(0)	0(0)	4(0)	0(0)	0(0)	8(0)	9(0)	37(0)
NAVIRE DE PECHE	13(2)	149(18)	60(11)	16(0)	23(13)	26(16)	64(35)	10(8)	15(7)	5(1)	109(2)	490(113)
PASS/TRAVERSIER	1(0)	7(0)	6(0)	4(0)	0(0)	2(1)	2(0)	0(0)	0(0)	3(0)	4(0)	29(1)
AUTRE	6(0)	12(0)	16(0)	22(0)	1(0)	3(0)	14(2)	0(0)	0(0)	0(0)	2(0)	76(2)
TOTAL	41(2)	228(19)	206(11)	126(0)	27(13)	40(22)	96(37)	11(8)	20(7)	43(1)	155(2)	993(122)

TABLEAU 6

STATISTIQUES DES SINISTRES MARITIMES SIGNALES PAR NATIONALITE DES NAVIRES

1985

	CANADA	ROYAUME-UNI	ETATS-UNIS	PANAMA	LIBERIA	GRECE	AUTRES	TOTAL
CARGO	75(0)	3(0)	7(0)	22(0)	18(1)	11(0)	69(0)	205(1)
OBO	0(0)	0(0)	0(0)	0(0)	1(0)	0(0)	1(0)	2(0)
NAVIRE CITERNE	16(0)	2(0)	1(0)	4(0)	2(0)	1(0)	3(0)	29(0)
REMORQUEUR	54(3)	0(0)	1(0)	0(0)	0(0)	0(0)	0(0)	55(3)
CHALAND	66(2)	0(0)	4(0)	0(0)	0(0)	0(0)	0(0)	70(2)
NAVIRE AU LARGE	32(0)	2(0)	1(0)	0(0)	0(0)	0(0)	2(0)	37(0)
NAVIRE DE PECHE	474(111)	0(0)	11(1)	0(0)	0(0)	0(0)	5(1)	490(113)
PASS/TRAVERSIER	25(1)	0(0)	0(0)	1(0)	0(0)	0(0)	3(0)	29(1)
AUTRE	71(2)	1(0)	3(0)	0(0)	0(0)	0(0)	1(0)	76(2)
TOTAL	813(119)	8(0)	28(1)	27(0)	21(1)	12(0)	84(1)	993(122)
JAUGE BRUTE								
SINISTRES	1747685	63291	117108	374333	395755	161239	1213340	4072751
PERTE TOTALE	4062	0	35	0	5421	0	1499	11017

*NB. A) LES CHIFFRES INDIQUES ENTRE PARENTHESES CORRESPONDENT AU NOMBRE DE PERTES TOTALES DE NAVIRES, LEQUEL EST EGALEMENT COMPRIS DANS LE CHIFFRE QUI PRECEDE.

B) JAUGE BRUTE - SINISTRES - INDIQUE LA JAUGE TOTALE DES NAVIRES IMPLIQUES DANS DES SINISTRES.

C) JAUGE BRUTE - PERTE TOTALE - INDIQUE LA JAUGE TOTALE DES NAVIRES DECLARES PERTE TOTALE.

TABLEAU 7

1985 - SOMMAIRE STATISTIQUE DES DECES ET BLESSURES MARITIMES

ACCIDENTS A BORD D'UN NAVIRE - PAR GENRE D'ACCIDENT

	POUSSE PAR-DESSUS BORD	HAPPE PAR CARGAISON /MACHINE	CHUTE PAR-DESSUS BORD	CHUTE DANS UNE CALE/CITERNE	CHUTE SUR PONT/D'UN QUAI	MAUVAIS TEMPS	SUICIDE	AUTRE	TOTAL
TOTAL D'INCIDENTS	3	112	19	8	53	4	1	22	222
MANQUANT A L'APPEL *	0	0	5	0	0	0	1	0	7
DECES/BLESSES	2/ 1	4/ 116	13/ 3	3/ 5	1/ 54	0/ 6	0/ 0	1/ 27	24/ 212
CAUSES DU DECES/DES BLESSURES									
BLESSURE :	0/ 1	1/ 95	1/ 3	2/ 5	0/ 54	0/ 6	0/ 0	1/ 22	5/ 186
ASPHYSIE :	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 1	0/ 1
BRULURE :	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 2	0/ 2
ECRASEMENT :	0/ 0	3/ 21	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	3/ 21
NOYADE :	2/ 0	0/ 0	17/ 0	0/ 0	1/ 0	0/ 0	1/ 0	0/ 0	21/ 0
ELECTROCUTION :	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0
EXPOSITION :	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 2	0/ 2
MALADIE :	0/ 0	0/ 0	0/ 0	1/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	1/ 0
EMPOISONNEMENT :	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0
AUTRE :	0/ 0	0/ 0	1/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	1/ 0
PERSONNES IMPLIQUES									
EQUIPAGE(PONT) :	1/ 1	2/ 80	9/ 2	3/ 3	1/ 19	0/ 5	0/ 0	0/ 10	16/ 100
EQUIPAGE(MACHINE) :	0/ 0	0/ 10	0/ 0	0/ 2	0/ 10	0/ 0	0/ 0	0/ 2	0/ 24
EQUIPAGE(AUTRE) :	0/ 0	0/ 32	3/ 1	0/ 0	0/ 13	0/ 1	1/ 0	1/ 11	5/ 58
EQUIPAGE DE FORAGE:	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0
PILOTE :	0/ 0	0/ 0	1/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	1/ 0
PASSAGER :	1/ 0	0/ 1	4/ 0	0/ 0	0/ 7	0/ 0	0/ 0	0/ 0	5/ 8
PERSONNEL A TERRE :	0/ 0	2/ 10	0/ 0	0/ 0	0/ 2	0/ 0	0/ 0	0/ 0	2/ 12
AUTRES PERSONNES :	0/ 0	0/ 3	2/ 0	0/ 0	0/ 3	0/ 0	0/ 0	0/ 4	2/ 10
GENRE DE NAVIRE									
CARGO :	0/ 0	2/ 29	4/ 1	3/ 4	0/ 11	0/ 0	0/ 0	0/ 6	9/ 51
OBO :	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0
CITERNE :	0/ 0	0/ 2	1/ 0	0/ 1	0/ 4	0/ 0	0/ 0	0/ 1	1/ 8
REMORQUEUR :	0/ 0	1/ 11	0/ 0	0/ 0	0/ 3	0/ 0	0/ 0	0/ 1	1/ 15
CHALAND :	0/ 1	0/ 7	1/ 0	0/ 0	0/ 3	0/ 0	0/ 0	0/ 2	1/ 13
AU LARGE :	0/ 0	0/ 8	0/ 0	0/ 0	1/ 5	0/ 4	1/ 0	0/ 0	2/ 17
NAVIRE DE PECHE :	1/ 0	1/ 43	7/ 2	0/ 0	0/ 8	0/ 1	0/ 0	0/ 12	9/ 66
PASS/TRAVERSIER :	1/ 0	0/ 3	4/ 0	0/ 0	0/ 7	0/ 0	0/ 0	0/ 0	5/ 10
AUTRE :	0/ 0	0/ 13	2/ 0	0/ 0	0/ 13	0/ 1	0/ 0	1/ 5	3/ 32
ETAT DU NAVIRE									
AMARRE :	0/ 0	2/ 18	4/ 0	2/ 1	0/ 14	0/ 0	0/ 0	0/ 1	8/ 34
A L'ANCRE :	0/ 0	1/ 13	1/ 0	1/ 3	1/ 6	0/ 0	1/ 0	0/ 3	5/ 25
ACCOST./APPAREILL.:	1/ 0	0/ 5	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	1/ 5
ECLUSAGE :	0/ 0	0/ 4	0/ 1	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 5
EN ROUTE :	1/ 1	1/ 74	11/ 2	0/ 1	0/ 33	0/ 5	0/ 0	1/ 18	14/ 135
AUTRE :	0/ 0	0/ 2	3/ 0	0/ 0	0/ 1	0/ 0	0/ 0	0/ 5	3/ 8

* NOTE: LES CHIFFRES SUR LES PERSONNES MANQUANTES A L'APPEL SONT INCLUS PLUS BAS DANS LES NOMBRES DE DECES POUR UNE DECOMPOSITION STATISTIQUE PLUS DETAILLEE

TABLEAU 8

1985 - SOMMAIRE STATISTIQUE DES DECES ET BLESSURES MARITIMES

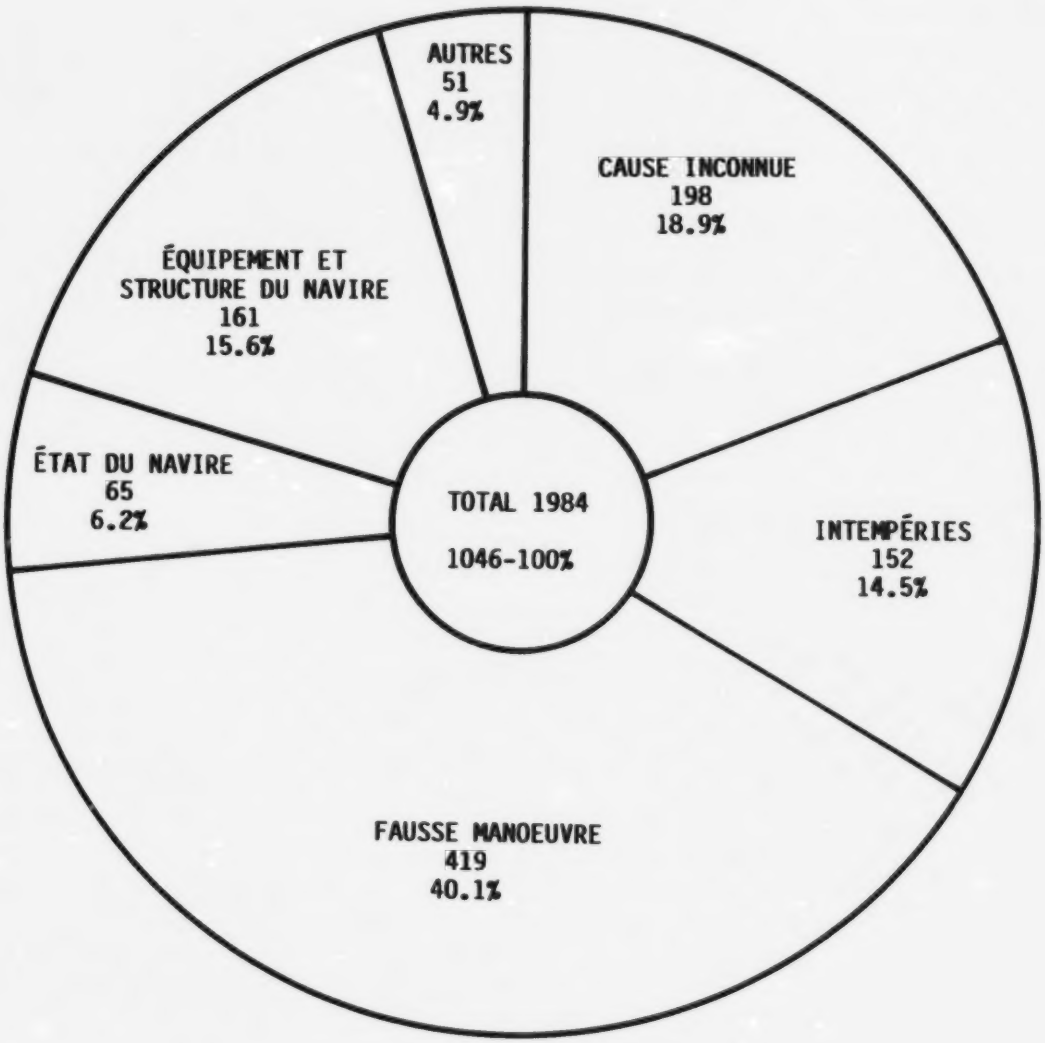
SINISTRES MARITIMES - *PAR GENRE DE SINISTRES*

	ABORDAGE	ECHOUE-MENT	HEURT VIOLENT	CONTACT A SOMBRE	A COULE	INCENDIE	EXPLOS/N	CHAVIRE-MENT	AUTRE	TOTAL	TOTAL SINISTRES ACCIDENTS
TOTAL D'INCIDENTS	2	3	3	0	9	2	7	6	8	5	45	267
MANQUANT A L'APPEL *	0	0	0	0	4	1	1	0	3	1	10	17
DECES/BLESSES	3/ 1	0/ 7	2/ 3	0/ 0	6/ 4	0/ 3	1/ 5	0/ 6	6/ 3	7/ 3	25/ 35	49/ 247
CAUSES DU DECES/DES BLESSURES												
BLESSURE	0/ 1	0/ 3	0/ 3	0/ 0	0/ 4	0/ 3	0/ 2	0/ 0	0/ 3	1/ 3	1/ 22	6/ 208
ASPHYSIE	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	1/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	1/ 0	1/ 1
BRULURE	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	1/ 3	0/ 6	0/ 0	0/ 0	1/ 9	1/ 11
ECRASEMENT	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	3/ 21
NOYADE	3/ 0	0/ 0	2/ 0	0/ 0	10/ 0	1/ 0	0/ 0	0/ 0	9/ 0	5/ 0	30/ 0	51/ 0
ELECTROCUTION	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0
EXPOSITION	0/ 0	0/ 4	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	2/ 0	2/ 4	2/ 6
MALADIE	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	1/ 0
EMPOISONNEMENT	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0
AUTRE	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	1/ 0
PERSONNES IMPLIQUES												
EQUIPAGE(PONT)	0/ 1	0/ 1	2/ 1	0/ 0	8/ 3	1/ 0	1/ 2	0/ 4	5/ 2	2/ 1	19/ 15	35/ 115
EQUIPAGE(MACHINE)	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 1	1/ 1	0/ 0	0/ 0	0/ 0	1/ 2	1/ 26
EQUIPAGE(AUTRE)	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	2/ 1	0/ 0	0/ 1	0/ 1	4/ 1	4/ 2	10/ 6	15/ 64
EQUIPAGE DE FORAGE	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0
PILOTE	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	1/ 0
PASSAGER	0/ 0	0/ 6	0/ 2	0/ 0	0/ 0	0/ 2	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 10	5/ 18
PERSONNEL A TERRE	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 1	0/ 1	0/ 0	1/ 0	1/ 2	3/ 14
AUTRE PERSONNES	3/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	1/ 0	4/ 0	6/ 10
GENRE DE NAVIRE												
CARGO	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	9/ 51
OBO	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0
CITERNE	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	1/ 8
REMORQUEUR	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	1/ 2	0/ 0	0/ 0	0/ 1	0/ 0	1/ 3	2/ 18
CHALAND	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 1	0/ 0	0/ 1	0/ 0	0/ 0	0/ 2	1/ 15
AU LARGE	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	2/ 17
NAVIRE DE PECHE	0/ 1	0/ 7	2/ 1	0/ 0	10/ 4	0/ 0	2/ 4	0/ 5	9/ 2	7/ 3	30/ 27	39/ 93
PASS./TRAVERSIER	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	5/ 10
AUTRE	3/ 0	0/ 0	0/ 2	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 1	0/ 0	0/ 0	1/ 0	4/ 3	7/ 35
ETAT DU NAVIRE												
AMARRE	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	2/ 2	0/ 4	0/ 0	1/ 0	3/ 6	11/ 40
A L'ANCRE	0/ 0	0/ 0	0/ 1	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 1	5/ 26
ACCOST./APPAREILL.	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	1/ 5
ECLUSAGE	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 5
EN ROUTE	3/ 1	0/ 7	2/ 2	0/ 0	10/ 4	0/ 1	0/ 3	0/ 2	9/ 3	2/ 3	26/ 26	40/ 161
AUTRE	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	1/ 2	0/ 0	0/ 0	0/ 0	5/ 0	6/ 2	9/ 10

* NOTE: LES CHIFFRES SUR LES PERSONNES MANQUANTES A L'APPEL SONT INCLUS PLUS BAS DANS LES NOMBRES DE DECES POUR UNE DECOMPOSITION STATISTIQUE PLUS DETAILLEE

GRAPHIQUE B

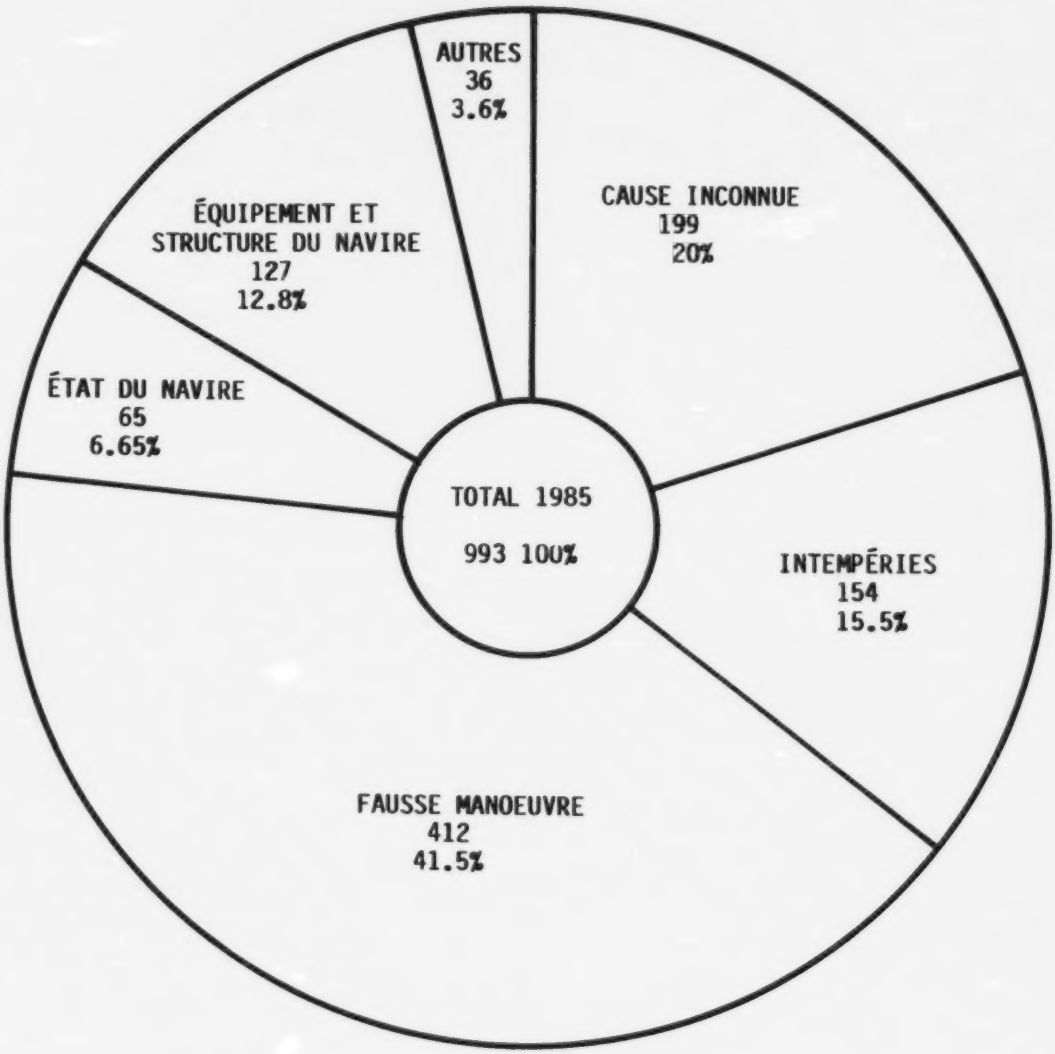
NOMBRE TOTAL DE SINISTRES SIGNALÉS PAR CAUSE PRINCIPALE ATTRIBUÉE
1984



Note: - Les pourcentages sont arrondis.
- Voir les renseignements supplémentaires (Remarques - pages 1 et 2).

GRAPHIQUE C

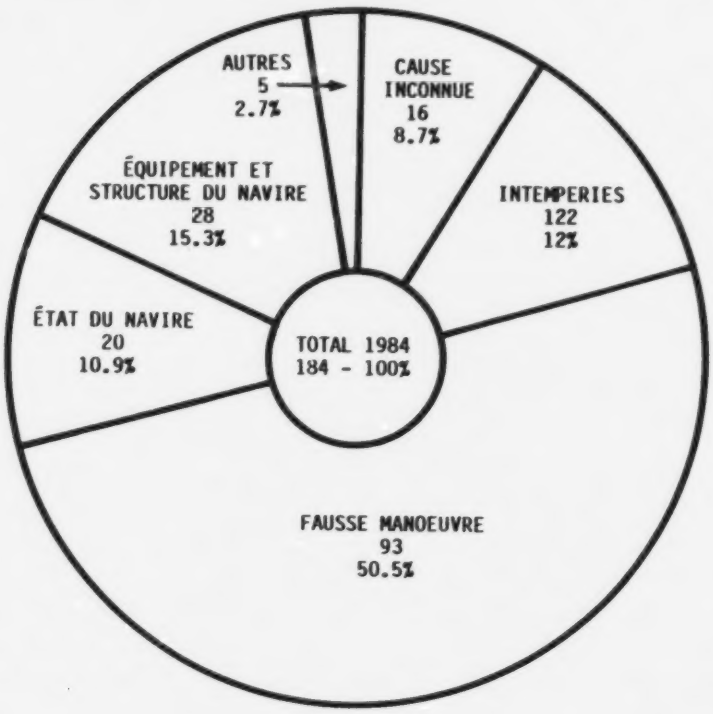
NOMBRE TOTAL DE SINISTRES SIGNALÉS PAR CAUSE PRINCIPALE ATTRIBUÉE
1985



Note: - Les pourcentages sont arrondis.
- Voir les renseignements supplémentaires (Remarques - pages 1 et 2).

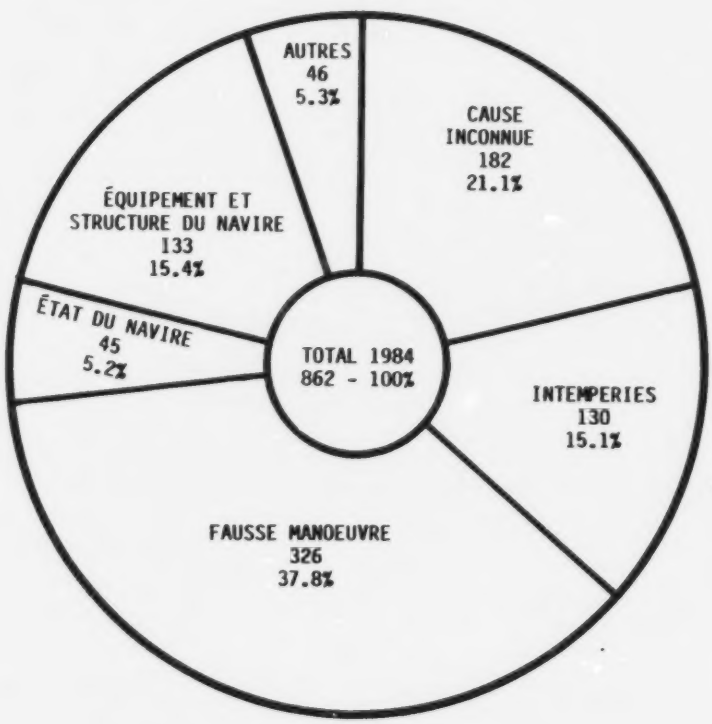
GRAPHIQUE D

NOMBRE DE SINISTRES SIGNALÉS INVESTIGUÉS PAR CAUSE PRINCIPALE ATTRIBUÉE 1984



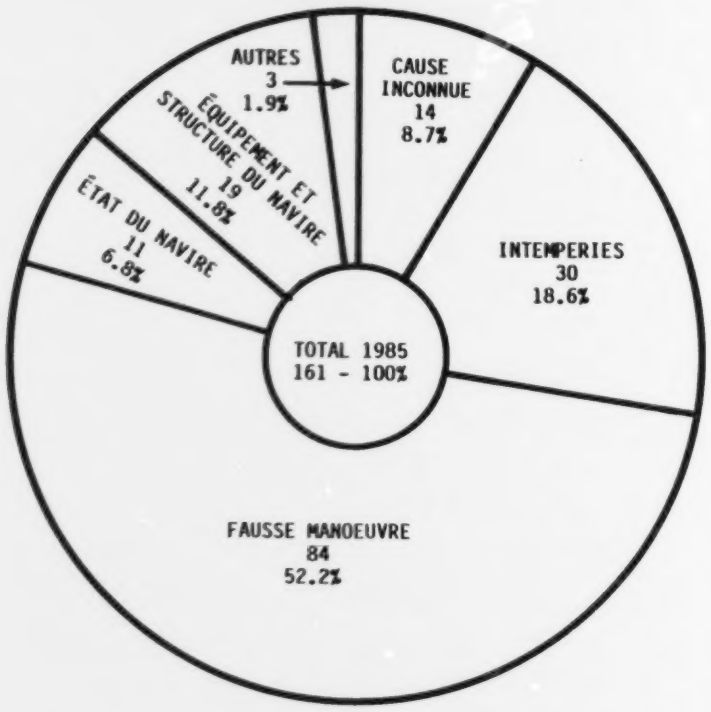
GRAPHIQUE E

NOMBRE DE SINISTRES SIGNALÉS NON-INVESTIGUÉS PAR CAUSE PRINCIPALE ATTRIBUÉE 1984



GRAPHIQUE F

NOMBRE DE SINISTRES SIGNALÉS INVESTIGUÉS PAR CAUSE PRINCIPALE ATTRIBUÉE
1985



GRAPHIQUE G

NOMBRE DE SINISTRES SIGNALÉS NON-INVESTIGUÉS PAR CAUSE PRINCIPALE ATTRIBUÉE
1984

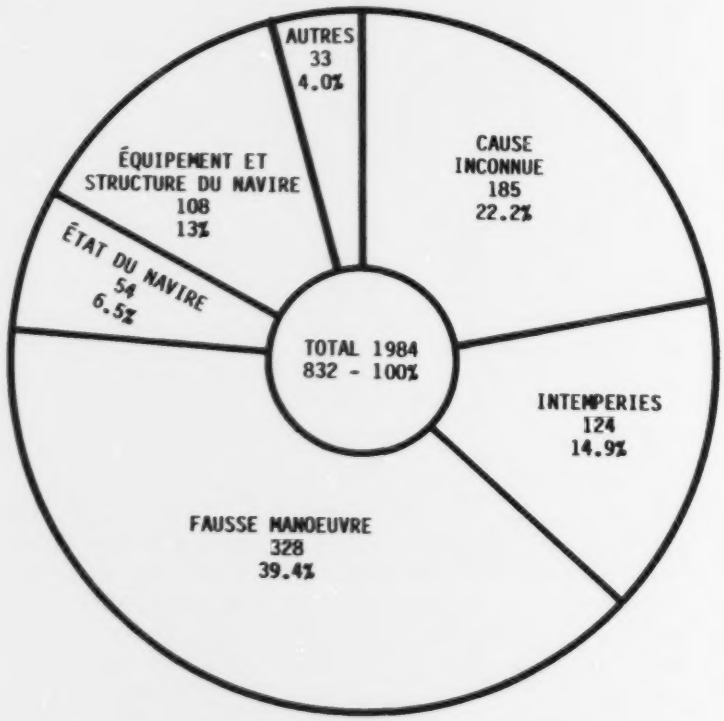


TABLEAU 9

SINISTRES MARITIMES SIGNALÉS, CLASSÉS PAR TYPE DE NAVIRE, JAUGE BRUTE ET DEGRÉ D'AVARIE 1984

TYPE DE NAVIRE	JAUGE BRUTE	DEGRÉ D'AVARIE					TOTAL
		INCONNU	MINEUR	CONSIDÉRABLE	INTENSIF	PERTE TOTALE	
NAVIRES DE COMMERCE	Tjb inconnu	3	1	1	3	2	10
	moins que 150	4	20	10	4	9	47
	150 - 1599	7	41	12	2	1	63
	1600 et plus	15	186	83	4	0	288
	TOTAL (A)	29	248	106	13	12	408
NAVIRES DE PÊCHE	Tjb inconnu	11	13	4	0	15	43
	moins que 5	1	2	1	0	10	14
	5 - 14	24	74	27	5	103	233
	15 - 149	23	77	28	5	68	201
	150 et plus	4	15	3	0	2	24
	TOTAL (B)	63	181	63	10	198	515
AUTRES	Tjb inconnu	3	1	2	1	1	8
	moins que 150	3	11	10	3	2	29
	150 - 1599	2	27	8	0	1	38
	1600 et plus	5	38	4	1	0	48
	TOTAL (C)	13	77	24	5	4	123
TOTAL (A+B+C)		105	506	193	28	214	1046

Note:
'NAVIRES DE COMMERCE' comprends chalands, cargos, traversiers, navires citernes, navire passagers et remorqueurs.
'NAVIRES DE PÊCHE' comprends tous les navires impliqués dans la pêche commerciale.

TABLEAU 10

SINISTRES MARITIMES SIGNALÉS, CLASSÉS PAR TYPE DE NAVIRE, JAUGE BRUTE ET DEGRÉ D'AVARIE 1985

TYPE DE NAVIRE	JAUGE BRUTE	DEGRÉ DE L'AVARIE					TOTAL
		INCONNU	MINEUR	CONSIDÉRABLE	INTENSIF	PERTE TOTALE	
NAVIRES DE COMMERCE	Tjb inconnu	2	5	1	0	1	9
	moins que 150	6	13	13	4	3	39
	150 - 1599	9	34	29	2	2	76
	1600 et plus	19	159	80	7	1	266
	TOTAL (A)	36	211	123	13	7	390
NAVIRES DE PÊCHE	Tjb inconnu	12	10	2	1	8	33
	moins que 5	3	3	0	1	4	11
	5 - 14	40	55	44	2	52	193
	15 - 149	37	69	54	5	45	210
	150 et plus	5	22	12	0	4	43
	TOTAL (B)	97	159	112	9	113	490
AUTRES	Tjb inconnu	3	1	2	2	0	8
	moins que 150	2	13	8	1	2	26
	150 - 1599	0	28	13	1	0	42
	1600 et plus	2	22	12	1	0	37
	TOTAL (C)	7	64	35	5	2	113
TOTAL (A+B+C)		140	434	270	27	122	993

'AUTRES' comprends les navires de recherche, d'exploration, d'exploitation et de support pétrolier, du gouvernement et de plaisance.
'JAUGE BRUTE', le jaugeage est arrondi au plus proche décimal dans ce tableau.

SOMMAIRE DES INCIDENTS MARITIMES SIGNALÉS À TRANSPORTS CANADA 1981 - 1985

GRAPHIQUE H

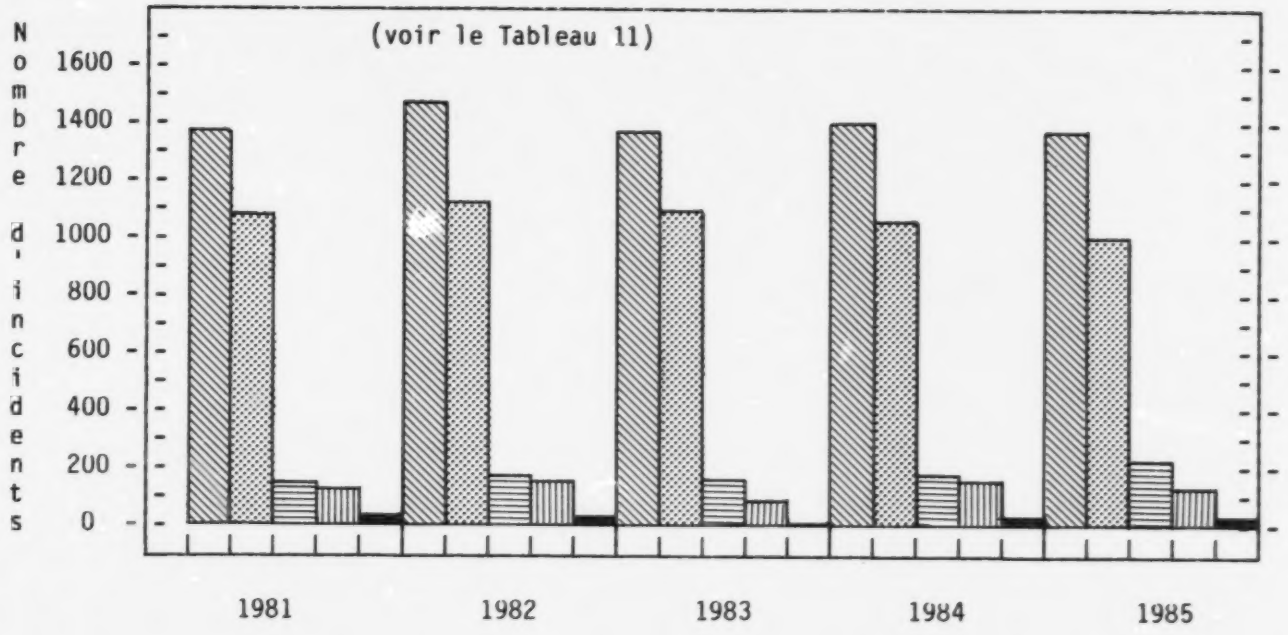


TABLEAU 11

(1) (2) (3) (4) (5)

ANNÉE	NOMBRE TOTAL DES INCIDENTS	SINISTRES CANADIENS	ACCIDENTS À BORD DE NAVIRES	ÉVÉNEMENTS DANGEREUX	SINISTRES ÉTRANGERS
1981	1365	1075	146	120	24
1982	1465	1127	159	155	24
1983	1357	1097	165	87	8
1984	1396	1046	174	156	20
1985	1357	993	222	122	20

Veuillez noter que les chiffres ci-dessus sont mis à jour régulièrement et qu'ils peuvent être différent de ceux de notre dernier sommaire statistique.

PERTES DE VIE SIGNALÉES RÉSULTANT DE SINISTRES MARITIMES ET D'ACCIDENTS À BORD DE NAVIRES 1981 - 1985

GRAPHIQUE I

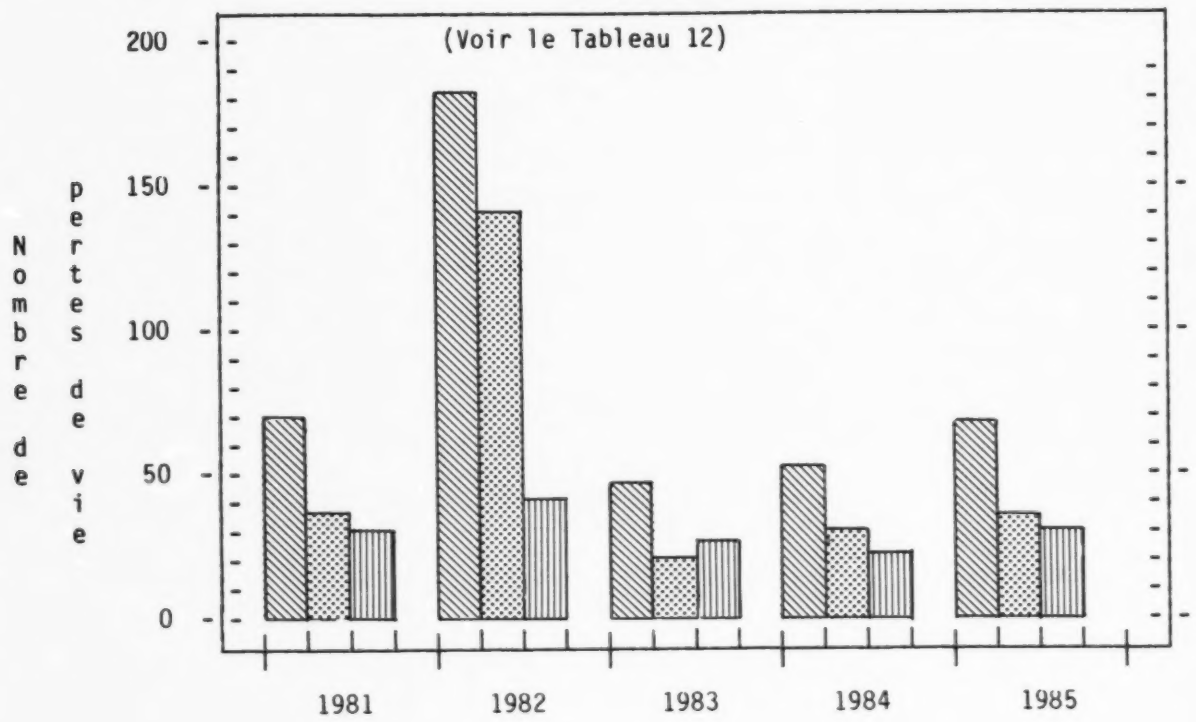


TABLEAU 12

(1) (2) (3)

ANNÉE	TOTAL		SINISTRES MARITIMES		ACCIDENTS À BORD DE NAVIRES	
	DÉCÈS	INCIDENTS	DÉCÈS	INCIDENTS	DÉCÈS	INCIDENTS
1981	70	44	38	14	32	30
* 1982	181	54	140	15	41	39
1983	47	34	20	10	27	24
1984	52	42	30	20	22	22
1985	66	49	35	22	31	27

* L'augmentation des décès en 1982 résulte du naufrage de l'"OCÉAN RANGER", avec la perte de 84 vies, et du "MEKHANIK TARASOV", avec la perte de 32 vies, en février 1982.

TABLEAU 13

TABLEAU COMPARATIF DE SINISTRES MARITIMES SIGNALÉS, CLASSÉS PAR RÉGION ET GENRE DE NAVIRE 1981 - 1985

RÉGION	1981	1982	1983	1984	1985
OUEST	292 (212)	303 (227)	337 (246)	315 (224)	332 (243)
CENTRALE	162 (20)	139 (31)	109 (13)	110 (18)	98 (4)
LAURENTIDES	192 (71)	163 (70)	159 (41)	165 (37)	170 (45)
MARITIMES	271 (216)	328 (251)	297 (240)	275 (166)	205 (126)
TERRE-NEUVE	131 (85)	173 (122)	160 (109)	133 (69)	125 (69)
ARCTIC	18 (1)	14 (1)	32 (1)	36 (1)	40 (0)
EAUX ÉTRANGÈRES	9 (2)	7 (1)	3 (0)	12 (0)	23 (3)
TOTAL	1075 (607)	1127 (703)	1097 (650)	1046 (515)	993 (490)

Note: Les chiffres apparaissant entre parenthèses indiquent le nombre de sinistres maritimes impliquant des navires de pêche; celui-ci est déjà inclus dans le nombre total précédent.

Voir la carte des limites régionales (Appendice I)

TABLEAU 14

TABLEAU COMPARATIF DES DÉCÈS MARITIMES SIGNALÉS, CLASSÉS PAR RÉGION ET GENRE DE NAVIRE 1981 - 1985

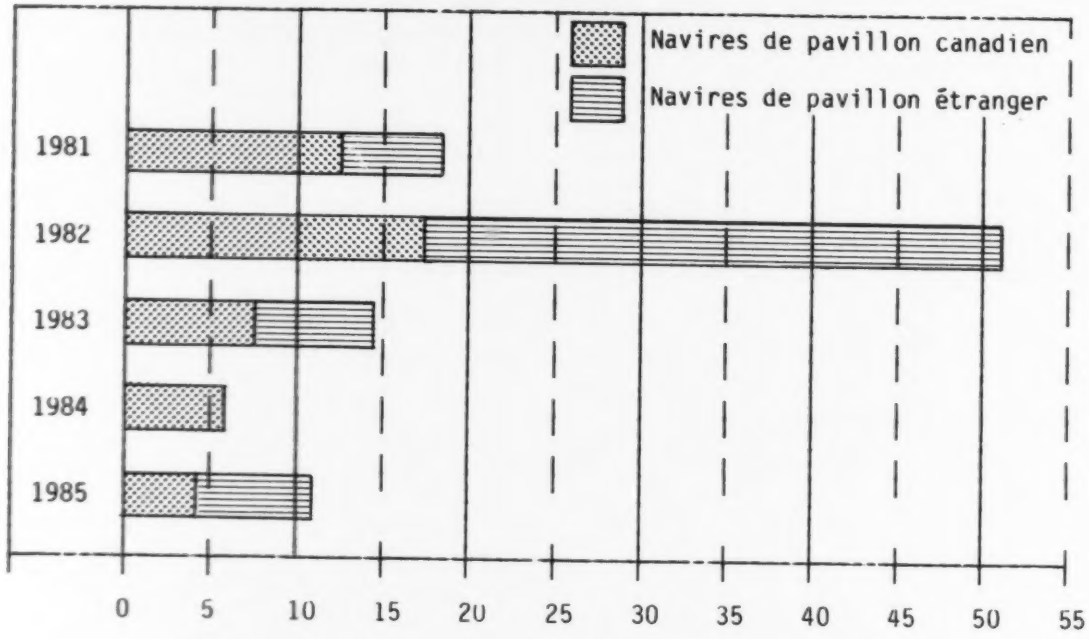
RÉGION	1981	1982	1983	1984	1985
OUEST	20 (13)	14 (7)	9 (5)	24 (20)	18 (9)
CENTRALE	5 (1)	5	10 (3)	6 (3)	5 (2)
LAURENTIDES	10	20 (3)	8 (3)	5 (2)	8 (5)
MARITIMES	10 (7)	11 (7)	7 (6)	7 (4)	14 (9)
TERRE-NEUVE	18 (3)	94 (8)	11 (5)	6 (2)	19 (12)
ARCTIC	3	3	0	4 (2)	0
EAUX ÉTRANGÈRES	4 (1)	34 (1)	2 (1)	0	2 (2)
TOTAL	70 (25)	181 (26)	47 (23)	52 (33)	66 (39)

Note: Les chiffres apparaissant entre parenthèses indiquent le nombre de décès impliquant des navires de pêche; celui-ci est déjà inclus dans le nombre total précédent.

Voir la carte des limites régionales (Appendice I)

RÉSUMÉ DES PERTES TOTALES SIGNALÉES 1981 - 1985

GRAPHIQUE J



MILLIERS DE TJB

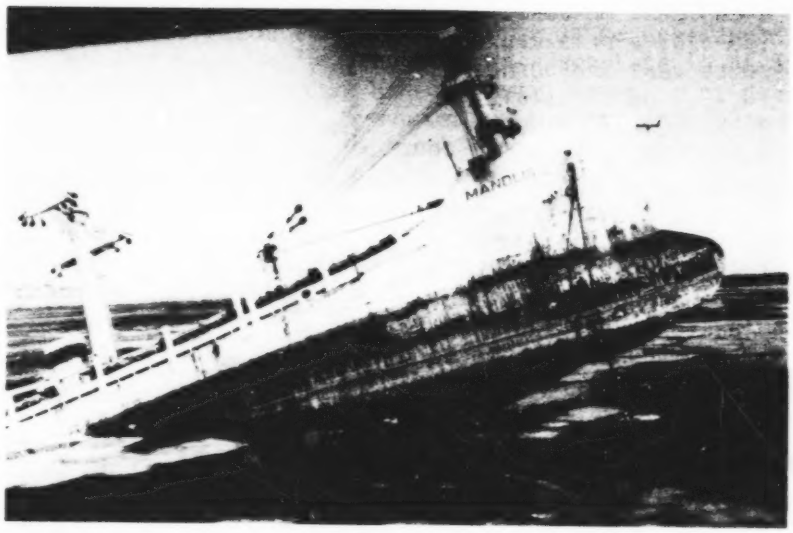
TABLEAU 15

	1981	1982	1983	1984	1985
Nombre de navires par nationalité:					
Canada :	16	16	12	16	8
Navire de pêche canadien :	180	188	204	196	111
Étranger :	5	8	4	2	3
TOTAL :	201	212	220	214	122
Jauge brute par nationalité :					
Canada :	8865	11438	3005	1630	537
Navire de pêche canadien :	3598	5972	4568	4247	3525
Étranger :	6067	33798	7196	12	6955
TOTAL :	18530	51208	14769	5889	11017
Jauge nette par nationalité :					
Canada :	5724	8054	1954	880	408
Navire de pêche canadien :	2361	3521	2739	2757	2044
Étranger :	4144	19922	4542	10	4182
TOTAL :	12229	31497	9235	3647	6634

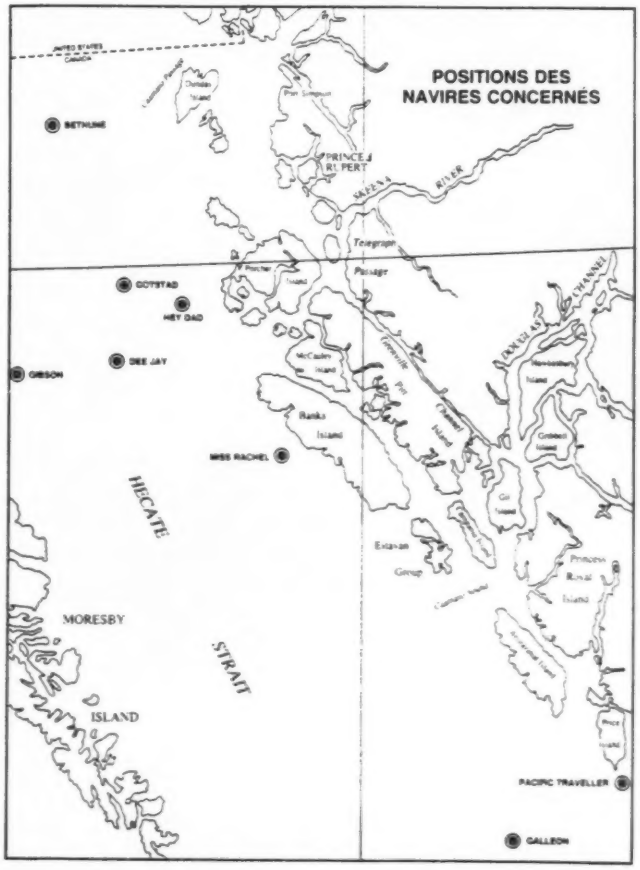
NOTE: Les totaux de tonneaux utilisés sont les tonnages signalés, l'information des jauges n'étant pas disponible n'est pas incluse.

ÉVÉNEMENTS D'INTÉRÊT EN 1985

Le 17 janvier



Le navire libérien à marchandises diverses "MANOLIS L" (5421 tjb), chargé d'approximativement 3000 tonnes de papier-journal s'est échoué sur Blowhard Rock dans la baie de Notre-Dame (T.-N.). Une intervention rapide de la part de la Garde côtière et une bonne coordination de la part de SAR a permis d'évacuer l'équipage d'une façon prompte et efficace. Le "MANOLIS L" s'est presqu'immédiatement mis à sombrer par l'arrière et a disparu 3 jours plus tard dans 40 brasses d'eau.



Le 25 avril

Plusieurs petits navires de pêche se sont perdus ou avariés à la suite de sinistres similaires à ceux produits dans les années passées sur la côte Ouest. À cette occasion, cinq bâtiments furent perdus, un a chaviré et fut recouvré plus tard. Deux autres furent sévèrement contraints. Deux membres d'équipage sont morts et un est toujours manquant. Les sinistres sont survenus dans le détroit d'Hecate et à l'entrée de Dixon. Les navires impliqués étaient les suivants:

Perdus:	
"BETHUNE"	21,7 tjb
"GOTSTAD"	13,8 tjb
"GIBSON"	18,5 tjb
"DEEJAY"	13,8 tjb
"GALLEON"	11,6 tjb
Contraints:	
"MISS RACHEL"	29,6 tjb
"HEY DAD"	27,6 tjb
Chaviré/recouvré:	
"PACIFIC TRAVELLER"	14,8 tjb

Le 28 avril

Le navire de pêche canadien "LADY MARJORIE" (88 tjb) a pris eau en route vers Shelburne (N.-E.) où il allait décharger sa prise. Malgré les efforts soutenus pour refouler la voie d'eau et épuiser la salle des machines, l'équipage a été forcé d'abandonner le bâtiment. L'équipage fut sauvé et le "LADY MARJORIE", considéré comme un danger à la navigation, fut coulé par un navire de guerre canadien.

PHOTOGRAPHIE COURTOISIE DU MINISTÈRE DE LA DÉFENSE NATIONALE

Le 16 juin

Le chalutier canadien "PANDALUS" (616 tjb) a heurté de la glace et fut perforé lors d'une manoeuvre pour éviter une lisière des glaces au large de la côte Est du Labrador. Un message de détresse fut envoyé aux navires avoisinants puisque les efforts pour maîtriser la voie d'eau furent en vain. Trois chalutiers ont immédiatement répondu à l'appel et l'équipage fut évacué. On a essayé de remorquer le "PANDALUS" vers un abri, mais la remorque s'est rompue et le navire a sombré peu de temps après.

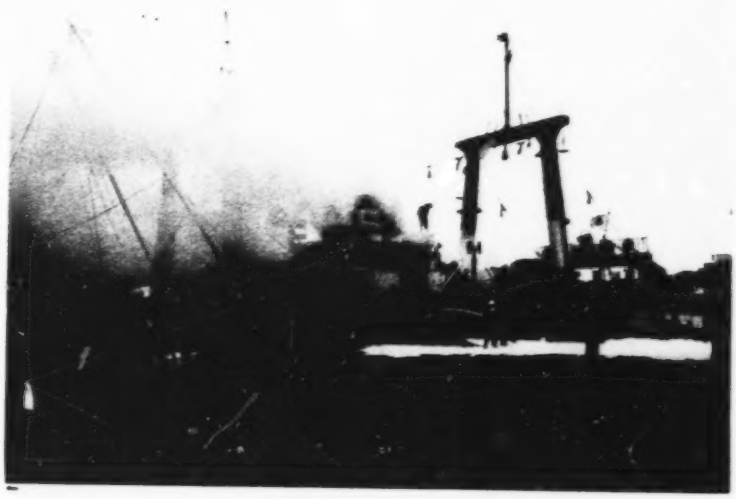
Le 22 juillet

Le navire à marchandises diverses soviétique "NOVOSIBIRSK" (8802 tjb) prennait un chargement de farine en sacs dans le port de Halifax (N.-E.). Plus tard dans la matinée, une rangée de sacs s'est écroulée ensevelissant quatre débardeurs. On a immédiatement pris des mesures pour les sauver, mais on a constaté le décès de l'un d'eux à sa découverte; un autre est mort peu de temps après. Les deux autres ont subi diverses fractures et blessures connexes. Il s'est ébruité que des écroulements similaires de sacs empilés se sont produits, mais qu'ils n'avaient pas été officiellement rapportés.

Le 12 août

À la lumière du jour, par un temps clair, le traversier à véhicules/passagers canadien "QUEEN OF COWICHAN" (6551 tjb) a fait un abordage avec l'embarcation de plaisance "KIMBERLEY" (longueur hors tout 10,21 m) lors de son approche à la baie Horseshoe, Vancouver (C.-B.) où il y a un terminal de traversier. Le "KIMBERLEY" a chaviré, et des cinq personnes à bord, deux ont été sauvés, deux sont morts, et un est toujours manquant et a été déclaré mort suite à l'enquête du coroner. L'embarcation de plaisance, quoique récupérée, fut une perte totale virtuelle. Le point culminant de ce sinistre démontre l'inquiétude souvent exprimée à l'égard du danger qu'engendre une situation très rapprochée d'un navire de commerce avec une embarcation de plaisance.

Le 9 septembre



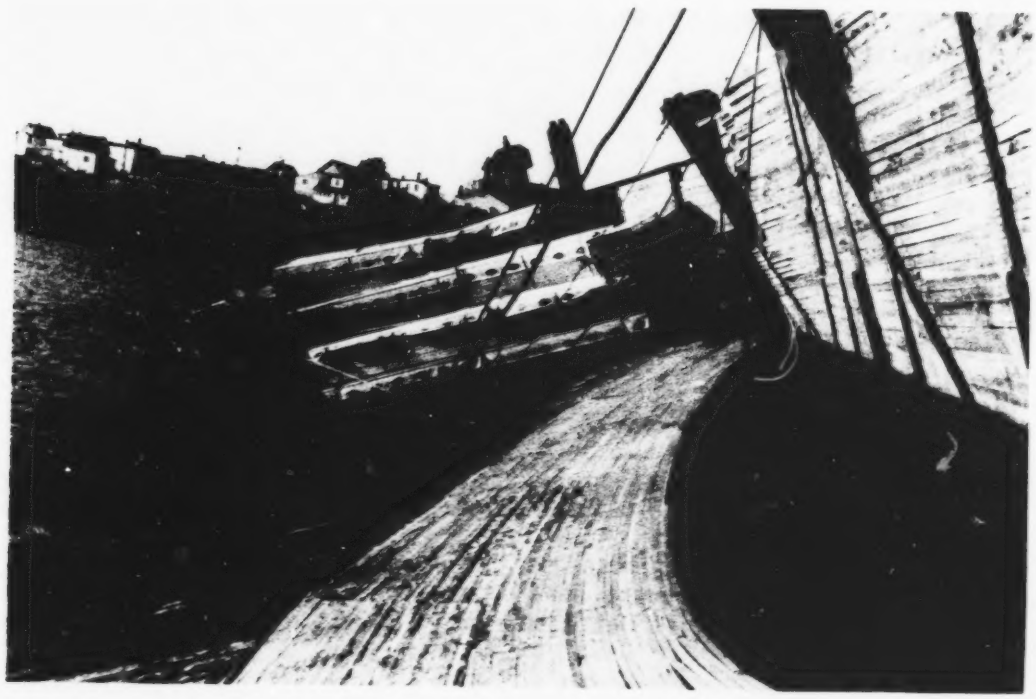
Lors du ravitaillement en mazout du chalutier japonais "DAISHIN MARU NO. 16" (1499 tjb) le long du quai à Saint-Jean (T.-N.), il s'est produit un débordement dans la salle des machines par le tuyau de sonde. Le jet d'huile est entré en contact et a fracassé une ampoule; l'huile répandue a pris feu. Un des deux graisseurs qui se tenait tous près fut enveloppé par les flammes et n'a pas pu évacué les lieux. Les tentatives de le sauver furent en vain. Malgré les efforts soutenus par l'équipage et le corps de pompiers local, l'incendie ne pouvait pas être maîtrisé. Le "DAISHIN MARU NO. 16" fut remorqué en mer et a sombré le matin suivant.

Le 24/25 octobre

Le navire de ravitaillement canadien "ARCTIC PELLY" (719 tjb), qui est renforcé pour la navigation dans les glaces et muni d'apparaux de mouillage, a appareillé de Tuktoyaktuk (T.N.-O.) tard dans la saison à destination de l'île Minuk. Le navire est entré dans une brèche de séparation et fut coincé. Le chevauchement des glaces a écrasé le côté bâbord et ouvert deux ballasts à la mer. Lors du remorquage vers Tuktoyaktuk, le navire fut coincé à plusieurs reprises, occasionnant d'autres avaries sur les deux côtés. On a estimé à environ 1 000 000 $ les frais de radoub lors de l'évaluation préliminaire.

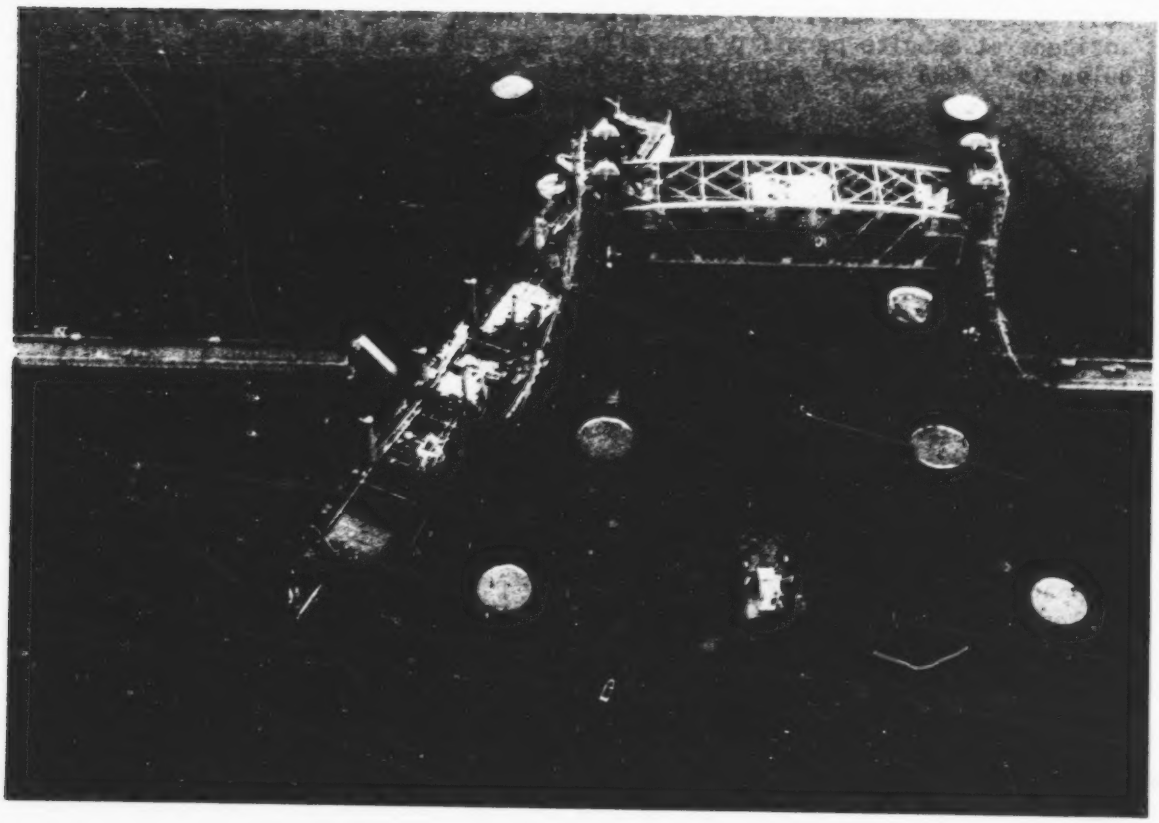
Le 27 octobre

Le chaland canadien "IRVING DOLPHIN" (1126 tjb) a appareillé de Saint-Jean (N.-B.) avec une pontée de bois de construction de 1745 tonnes. Il fut toué par le remorqueur canadien "IRVING ELM" à destination de Long Pond Manuels (T.-N.). En route, par conditions atmosphériques tempérées, le chaland a pris une bande sur bâbord et 1645 tonnes de cargaison furent perdues par-dessus bord. Les avaries à la structure se limite au flambage et à la fracture de la tôle gouttière bâbord du pont; d'autres avaries encourus furent le flambage et/ou la perte de montants et chandeliers ainsi que la perte de deux tiers du doublage du pont. Le chaland fut ramené en toute sécurité à quai, mais seulement une faible quantité du bois de construction a pu être rapportée.



Le 29 novembre

Lors de l'approche finale avant de passer sous le pont Saint-Louis à Beauharnois (Qc) dans la voie maritime du Saint-Laurent, le navire à marchandises diverses indien "JALAGODAVARI" (13455 tjb) a fait une embardée et a heurté le pont. Trois véhicules, abandonnés en vitesse par leurs occupants, sont tombés dans l'eau. Deux hommes qui avaient abandonné leur camion n'ont pu rejoindre un lieu sûr et sont tombés dans l'eau. Une vedette de service qui travaillait à pied d'oeuvre les a repêché tout de suite. Les avaries au "JALAGODAVARI" se limite à 250 000 $, mais le pont a subi de sérieux dommages. On estime que la somme des poursuites contre la navire s'évalue à environ 14 000 000 $. La voie maritime a dû être fermée pendant quatre jours à cause de ce heurt. On effectue encore des réparations au pont.



PHOTOGRAPHIE COURTOISIE DE LA SÛRETÉ DU QUÉBEC

Le 1er décembre

Le vraquier philippin "NO. 3 MAYA" ex "NO.3 HO MING" (5971 tjb) subissait des réparations sur une génératrice au mouillage Ojibway à Windsor (Ont.). Ce soir-là le vent fraîchit et le navire a chassé son ancre. Pendant qu'on essayait de remettre le navire en position, on a perdu le contrôle, et il est parti à la dérive au vent et au courant et a heurté un élévateur à grain. On a détruit l'appareil à déchargement de l'élévateur et le "NO. 3 MAYA" fut troué. On estime à environ 1 500 000 $ les domages encourus à l'élévateur. Les avaries au navire furent relativement négligeable.

Le 2 décembre

Pendant que l'équipage du minéralier-vraquier-pétrolier Libérien "MAUREEN" (45278 tjb) levait l'ancre au large de Port Cartier (Qc), par gros temps, le navire a talonné le vraquier espagnol "LAURA PANDO" (44992 tjb) qui était au mouillage sous le vent. Les deux navires furent séparés un de l'autre après cet incident et ensuite permis d'appareiller vers un bassin de radoub. L'étrave en bulbe du "LAURA PANDO" a infligé des avaries considérables à la partie milieu du "MAUREEN".

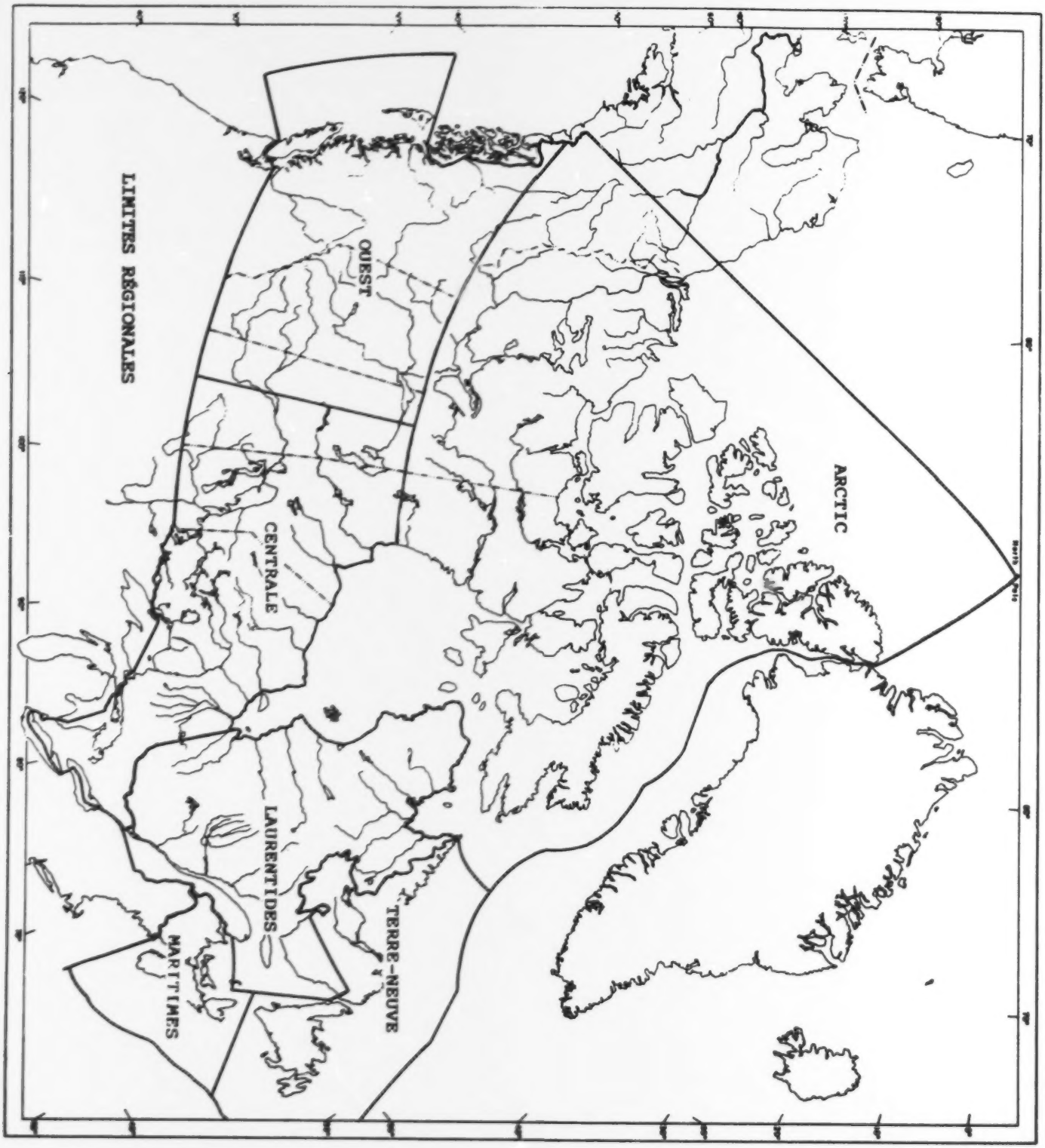
Le 22 décembre

Le navire à marchandises diverses yougoslave "KRANJ" (11915 tjb) s'est échoué sur Burnaby Shoal, en entrant dans le port de Vancouver par brume épaisse, mais a pu se renflouer peu de temps après. Un examen sous-marin a révélé que le fond du navire avait subi des avaries considérables exigeant des réparations temporaires qui consistaient à exécuter sous l'eau une soudure de 28 mètres de long sur le fond. On a decerné un peu de pollution dû à une citerne à mazout de double-fond qui s'est fendilliée.

Le 30 décembre

Le brise-glace "LOUIS S. ST. LAURENT" (10908 tjb) a pris feu dans les locaux de l'appareil propulsif avant alors qu'un entrepreneur effectuait des réparations le long du quai de la Garde côtière canadienne à la base marine de Dartmouth (N.-E.). On a promptement éteindu l'incendie, mais les frais de réparations de l'avarie sont évalués à environ 1 200 000 $. À noter, l'impact que pourrait avoir sur les opérations de brise-glace exécutés par la Garde côtière, le désarmement du navire.

APPENDICE I


LIMITES RÉGIONALES
OUEST
CENTRALE
LAURENTIDES
MARITIMES
TERRE-NEUVE
ARCTIC